



**Lietuvos  
hidrometeorologijos  
tarnyba**

---

# **LIETUVOS HIDROMETEROLOGIJOS TARNYBOS PRIE APLINKOS MINISTERIJOS**

## **2023 METŲ VEIKLOS ATASKAITA**

---

## TURINYS

1. BENDROJI INFORMACIJA.....	2
2. VEIKLOS IR VALDYMO APRAŠYMAS.....	4
3. METINIAI PLANAI IR JŲ VYKDYMAS.....	7
4. ŽMOGIŠKIEJI IŠTEKLIAI .....	10
5. FINANSINIAI REZULTATAI .....	12
6. METEOROLOGIJOS PASLAUGŲ, SUTEIKTŲ ORO NAVIGACIJAI, APŽVALGA.....	16
6.1. Aviacinių meteorologinių stebėjimų kokybė ir kiekis .....	16
6.2. Aviacinių prognozių bei perspėjimų kokybė ir kiekis .....	20
6.3. Konsultacijos su vartotojais .....	22
7. INFORMACIJOS IR PRODUKTŲ, NAUDOJAMŲ TEIKTI PASLAUGAS AVIACIJAI, APŽVALGA.....	23
7.1. Meteorologinių stebėjimų tinklo stebėjimai .....	23
7.2. Meteorologinių duomenų perdavimas, kaupimas ir saugojimas .....	25
7.3. Hidrometeorologinės prognozės .....	26
8. PRIETAISŲ PATIKRA IR JŲ BŪKLĖS ĮVERTINIMAS.....	28
9. INFORMACINIŲ TECHNOLOGIJŲ IŠTEKLIAI .....	30
10. KOKYBĖS VADYBOS SISTEMA IR AUDITAI .....	30
11. VALDYMO IR FUNKCINIŲ SISTEMŲ PAKEITIMAI .....	31
12. ATITIKTIES STEBĖSENOS VALDYMAS.....	31
13. AVIACIJOS SAUGUMO VALDYMAS .....	32
14. SAUGOS PRANEŠIMAI IR REAGAVIMAS Į SAUGOS PROBLEMAS .....	33
Priedas Nr. 1.....	35
Priedas Nr. 2.....	38

## 1. BENDROJI INFORMACIJA

**Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos** (toliau – LHMT) yra biudžetinė įstaiga, finansuojama iš Lietuvos Respublikos (toliau – LR) valstybės biudžeto teisės aktų nustatyta tvarka. **LHMT misija – teikti patikimą meteorologinę ir hidrologinę informaciją, reikalingą Lietuvos nacionalinėms reikmėms ir valstybės tarptautiniams įsipareigojimams vykdyti mažinant neigiamą nepalankių hidrometeorologinių sąlygų poveikį aplinkai ir žmogui.**

Vykdamas valstybės patikėtas funkcijas, **svarbiausi LHMT uždaviniai yra:**

1. dalyvauti formuojant hidrometeorologijos valdymo valstybės politiką;
2. užtikrinti išankstinių perspėjimų apie stichinius, katastrofinius ir kitus pavojingus hidrometeorologinius reiškinius rengimą ir teikimą;
3. LR teritorijoje užtikrinti sistemingus hidrometeorologinius atmosferos ir paviršinių vandenų stebėjimus, vertinti ir teikti informaciją apie hidrometeorologines sąlygas ir prognozuoti jų kaitą;
4. užtikrinti LR tarptautinių įsipareigojimų vykdymą hidrometeorologijos srityje.

Uždavinių įgyvendinimui, **LHMT atlieka šias funkcijas:**

— pagal kompetenciją dalyvauja rengiant valstybės strategijas, planus ir (ar) ilgalaikes bei tikslines valstybės programas hidrometeorologijos valdymo srityje, organizuoja jų įgyvendinimą;

— dalyvauja vykdamas valstybinę aplinkos monitoringo programą, rengia metinius klimatinės pokyčių ir stratosferos bei ežerų ir upių hidrologinio režimo monitoringo programos įgyvendinimo priemonių planus;

— metodiškai vadovauja asmenų, vykdančių hidrometeorologinę veiklą, Lietuvos Respublikoje atliekamiems hidrometeorologiniams stebėjimams, rengia šių stebėjimų vykdymo metodikas, kontroliuoja jų laikymąsi;

— pagal kompetenciją rengia įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių hidrometeorologijos, metrologijos sritis, projektus arba dalyvauja juos rengiant;

— rengia ir teikia perspėjimus apie stichinius, katastrofinius ir kitus pavojingus meteorologinius ir hidrologinius reiškinius;

— informuoja apie katastrofinius ir stichinius meteorologinius ir hidrologinius reiškinius, teikia katastrofinių ir stichinių reiškinių prognozes Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentui prie Vidaus reikalų ministerijos, Aplinkos apsaugos agentūrai, regiono aplinkos apsaugos departamentui, kurio kontroliuojamoje teritorijoje įvyko ar gali įvykti ekstremali situacija;

— informuoja Žemės ūkio ministeriją, Aplinkos ministeriją ir kitas valstybės institucijas bei savivaldybes apie stichines sausras;

— pagal poreikį teikia meteorologines ir hidrologines prognozes bei hidrologinių ir meteorologinių matavimų duomenis ekstremalios situacijos ar avarijos metu, kai į aplinką patenka radioaktyvios, cheminės, biologiškai pavojingos ir kitos teršiančios medžiagos;

— teikia meteorologijos paslaugas tarptautinei oro navigacijai, kurias sudaro informacija apie esamas meteorologines sąlygas Vilniaus, Kauno ir Palangos tarptautiniuose aerodromuose bei prognozes ir perspėjimus Vilniaus, Kauno, Palangos ir Šiaulių aerodromams.

— teikia hidrometeorologinę informaciją Lietuvos kariuomenės Karinių jūrų pajėgų Jūrų gelbėjimo koordinavimo centrui ir Lietuvos transporto saugos administracijai;

— kuria ir valdo nacionalinį hidrometeorologinių stebėjimų tinklą, atlieka hidrometeorologinius atmosferos ir paviršinio vandens telkinių stebėjimus ir matavimus, teminius geodezinius darbus, susijusius su hidrometeorologiniais matavimais, formuoja ir valdo hidrometeorologinių stebėjimų ir matavimų duomenų bazę, atlieka hidrometeorologinius skaičiavimus, teisės aktų nustatyta tvarka teikia asmenims hidrometeorologinius duomenis;

— analizuoja hidrometeorologinių sąlygų kaitą, rengia ir teikia prognozes visuomenei;

— rengia, koordinuoja ir teikia Lietuvos Respublikoje vykdomų hidrometeorologinių stebėjimų vystymo (optimizavimo) programų projektus, dalyvauja jų vykdyme;

— kartu su VŠĮ Transporto kompetencijų agentūra (toliau – TKA) rengia meteorologijos paslaugų teikimo tvarką ir sąlygas;

— atlieka meteorologinių ir hidrologinių stebėjimų duomenų bazių fondą tvarkančios įstaigos funkcijas, teikia duomenis LR upių, ežerų ir tvenkinių valstybės kadastrui;

— teikia vidutinį daugiametį kritulių kiekį per metus viešiemis ir kitiems vandens tiekėjams;

— draudiko reikalavimu teikia turimą informaciją apie draudžiamąjį įvykio ir įvykio, kuris gali būti pripažintas draudžiamuoju, aplinkybes ir pasekmes;

— pagal kompetenciją teisės aktų nustatyta tvarka rengia ir teikia tarptautinių sutarčių projektus dėl LR narystės tarptautinėse hidrometeorologijos organizacijose;

— teisės aktų nustatyta tvarka atstovauja Lietuvos Respublikai tarptautinėse organizacijose;

— dalyvauja tarptautinių hidrometeorologijos organizacijų darbe, gauna, tvarko tarptautinių organizacijų dokumentus ir užtikrina privalomų reikalavimų vykdymą;

— pagal savo kompetenciją vykdo LR tarptautinius įsipareigojimus.

#### **LHMT taip pat atlieka šias funkcijas:**

— pagal kompetenciją rengia įstatymų, LR Vyriausybės nutarimų ir kitų teisės aktų, nenurodytų šiuose nuostatuose, projektus arba dalyvauja juos rengiant, derina kitų institucijų teisės aktų projektus;

— atlieka hidrometeorologinės paskirties matavimo priemonių patikrą (kalibravimą) ir išduoda patikros (kalibravimo) liudijimus;

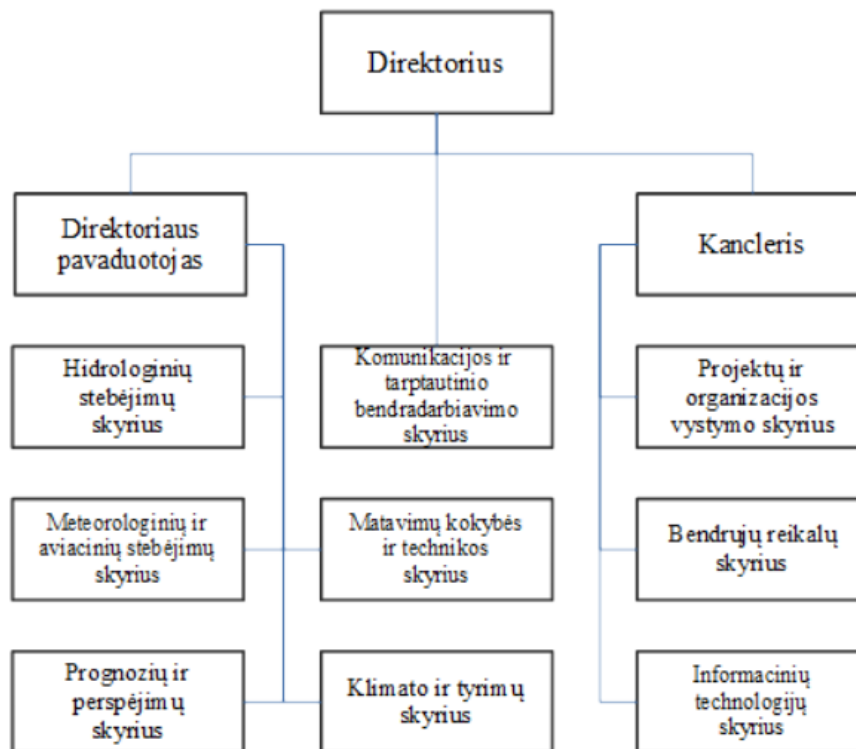
— konsultuoja dėl vandens lygio matavimo ir registravimo priemonių įrengimo, priežiūros, teikia metodinę pagalbą vandens lygio, vandens debito matavimo klausimais, pagal

kompetenciją dalyvauja aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės pareigūnų atliekamuose patikrinimuose;

- koordinuoja ir pagal kompetenciją organizuoja visuomenės švietimą ir informavimą hidrometeorologijos srityje;
- rengia hidrometeorologinius informacinius leidinius, organizuoja jų leidybą;
- rūpinasi valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, LHMT kompetencijai priskirtose srityse, kvalifikacijos kėlimu ir tobulinimusi;
- pagal kompetenciją nustatytą tvarka nagrinėja juridinių ir fizinių asmenų skundus, pranešimus ir prašymus, priima sprendimus ir įgyvendina reikiamas priemones;
- atlieka kitas teisės aktais numatytas funkcijas.

## 2. VEIKLOS IR VALDYMO APRAŠYMAS

Vykdydama savo veiklą, LHMT vadovaujasi LHMT administracijos struktūra, patvirtinta LR aplinkos ministro 2020 m. gruodžio 3 d. įsakymu Nr. D1-732 (1 pav).



1 pav. LHMT administracijos struktūra

LHMT savo veikloje vadovaujasi LR Konstitucija, LR civiliniu kodeksu, LR tarptautinėmis sutartimis, LR valstybės tarnybos įstatymu, LR biudžetinių įstaigų įstatymu, LR aplinkos monitoringo įstatymu, LR aviacijos įstatymu, LR metrologijos įstatymu, LR vandens įstatymu, LR draudimo įstatymu, kitais LR Seimo priimtais teisės aktais, Respublikos Prezidento dekretais, LR Vyriausybės nutarimais, Ministro Pirmininko potvarkiais, Pasaulinės meteorologijos organizacijos (toliau – WMO) konvencija, Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (toliau – ICAO) 3 priedu

„Meteorologijos paslaugos tarptautinei oro navigacijai“, Europos Komisijos įgyvendinimo reglamentais ir metodiniais nurodymais, kitais teisės aktais.

LHMT veikla organizuojama pagal aplinkos ministro patvirtintus metinius veiklos planus, rengiamus vadovaujantis Strateginio planavimo metodika, ir kitus planavimo dokumentus. LHMT metiniai veiklos planai skelbiami LHMT internetiniame puslapyje, o metinių veiklos planų vykdymą vertina Aplinkos ministerijos Strateginio ir finansų valdymo skyrius.

LHMT struktūrinių padalinių veikla, vidaus tvarka reglamentuojama LHMT direktoriaus tvirtinamais vidaus administravimo aktais: vidaus tvarkos taisyklėmis, struktūrinių padalinių nuostatais, LHMT valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, pareigybių aprašymais ir kitais tvarkos aprašais.

LHMT vadovauja direktorius, kurį priima į pareigas ir iš jų atleidžia aplinkos ministras, vadovaudamasis LR valstybės tarnybos įstatymo nuostatomis. LHMT direktorius pavaldus aplinkos ministrui.

### **LHMT direktorius:**

— vadovauja LHMT darbui, jį planuoja, organizuoja, kontroliuoja ir atsako už LHMT pavestų uždavinių įgyvendinimą ir savo funkcijų ir pareigų vykdymą;

— pagal kompetenciją užtikrina LR įstatymų, LR tarptautinių sutarčių, Respublikos Prezidento dekretų, LR Vyriausybės nutarimų, Ministro Pirmininko potvarkių, aplinkos ministro įsakymų ir kitų teisės aktų įgyvendinimą;

— LR Vyriausybės darbo reglamento, nustatyta tvarka teikia Aplinkos ministerijai įstatymų, LR Vyriausybės nutarimų, aplinkos ministro įsakymų ir kitų teisės aktų LHMT kompetencijos klausimais projektus;

— teikia aplinkos ministrui LHMT veiklos ir LR Vyriausybės programų įgyvendinimo priemonių vykdymo ataskaitas, aplinkos ministro reikalavimu atsiskaito už savo veiklą;

— pagal kompetenciją priima įsakymus ir įsakymais patvirtintus teisės aktus, kontroliuoja, kaip jie įgyvendinami;

— užtikrina racionalų ir taupų lėšų bei turto naudojimą, veiksmingą LHMT vidaus kontrolės sistemos sukūrimą, jos veikimą ir tobulinimą;

— teikia aplinkos ministrui tvirtinti LHMT nuostatus ir administracijos struktūrą, tvirtina struktūrinių padalinių nuostatus, Tarnybos valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, pareigybių sąrašą, neviršydamas darbo užmokesčiui nustatytų lėšų ir patvirtinto didžiausio leistino valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, pareigybių skaičiaus, valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, pareigybių aprašymus;

— vadovaudamasis LR valstybės tarnybos įstatymu, kitais LR įstatymais ir teisės aktais, priima į pareigas ir atleidžia iš jų valstybės tarnautojus, sudaro ir nutraukia darbo sutartis su darbuotojais, juos skatina ir skiria jiems tarnybinės nuobaudas arba įspėjimus apie darbo pareigų pažeidimus ir pašalpas;

— atstovauja LHMT bendradarbiaujant su kitomis LR ir užsienio valstybių institucijomis, organizacijomis, pasirašo bendradarbiavimo susitarimus;

- vykdo metinių veiklos planų įgyvendinimo kontrolę;
- sudaro nuolatinės ir laikinas komisijas, darbo grupes LHMT veiklos problemoms spręsti, teisės aktams ruošti;
- garantuoja, kad pagal LR viešojo sektoriaus atskaitomybės įstatymą teikiami ataskaitų rinkiniai ir statistinės ataskaitos yra teisingi;
- teikia aplinkos ministrui tvirtinti LHMT teikiamų specialiųjų hidrometeorologijos paslaugų kainų nustatymo tvarkos aprašą;
- vadovaudamasis teisės aktų nustatyta tvarka, tvirtina LHMT teikiamų specialiųjų hidrometeorologijos paslaugų kainas;
- vykdo kitas teisės aktų jam pavestas funkcijas.

LHMT direktorius įsipareigoja:

- skirti saugos, saugumo ir atitikties stebėsenos užtikrinimui reikiamus išteklius;
- nustatyti atsakomybes ir įgaliojimus už saugos ir saugumo valdymo įgyvendinimą ir priežiūrą;
- užtikrinti, kad vykdant veiklą būtų laikomasi Europos Sąjungos reglamentų, kitų
- tarptautinių ir Lietuvos Respublikos teisės aktų, standartų, LHMT vidaus teisės aktų reikalavimų;
- užtikrinti atitikties stebėsenos funkcijos nepriklausomumą;
- kurti organizacinę kultūrą ir pasitikėjimo atmosferą, kurioje darbuotojai nebijotų pripažinti ir praneštų apie savo netyčia padarytas klaidas, dėl kurių kyla saugai ir saugumui pavojingos situacijos, saugos ir saugumo įvykiai, ir už jas nebūtų baudžiami;
- sudaryti sąlygas darbuotojams sistemingai kelti kvalifikaciją, ugdyti darbuotojų sąmoningumą ir atsakomybę;
- sudaryti sąlygas darbuotojams dirbti našiai ir kokybiškai;
- užtikrinti darbuotojams socialines garantijas ir savitarpio supratimo atmosferą,
- sudaryti saugias ir sveikatai nekenksmingas darbo sąlygas, vykdyti atsitikimų prevenciją.

Kai LHMT direktoriaus laikinai nėra, direktoriaus funkcijas atlieka direktoriaus pavaduotojas, o nesant ir pastarojo – kancleris.

LHMT nuolat tobulina savo veiklą visais lygiais, siekdama didesnio jos efektyvumo ir lankstumo. Tuo tikslu įdiegtos ir taikomos Kokybės vadybos sistemos (toliau – KVS), atitinkančios ISO 9001:2015, ISO 17020:2012 ir ISO 17025:2018 reikalavimus. Kokybės politika ir tikslai kasmet analizuojami, peržiūrimi ir koreguojami.

LHMT yra sertifikuota meteorologijos paslaugų oro navigacijai teikėja. TKA) 2020 m. gruodžio 22 d. LHMT išdavė naują Oro navigacijos paslaugų teikėjo pažymėjimą vadovaujantis 2017 m. kovo 1 d. Komisijos įgyvendinimo Reglamento (ES) Nr. 2017/373 (toliau – Reglamentas 2017/373), kuriuo nustatomi oro eismo valdymo ir oro navigacijos paslaugų teikėjų, kitų oro eismo valdymo tinklo funkcijų vykdytojų ir tų subjektų priežiūros bendrieji reikalavimai, panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 482/2008, įgyvendinimo reglamentai (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 ir (ES) Nr. 2016/1377 ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 677/2011, reikalavimais. Dėl

pasikeitusio LHMT būstinės adreso, 2022 m. birželio 16 d. LHMT buvo išduotas atnaujintas Oro navigacijos paslaugų teikėjo pažymėjimas.

LHMT Matavimų kokybės ir technikos skyriaus (toliau – MKTS) laboratorija atitinka LST EN ISO/IEC 17020:2012 standarto reikalavimus kaip C tipo kontrolės įstaiga, akredituota atlikti santykinės oro drėgmės, atmosferos slėgio, temperatūros ir oro srauto greičio matuoklių tikrinimą. Nacionalinio akreditacijos biuro išduotas akreditavimo pažymėjimas galioja iki 2026-04-25. MKTS laboratorija taip pat atitinka LST EN ISO/IEC 17025:2018 standarto reikalavimus ir yra akredituota atlikti santykinės oro drėgmės, atmosferos slėgio, temperatūros, oro ir vandens srauto greičio, kritulių kiekio ir debesų aukščio matuoklių kalibravimą. Nacionalinio akreditacijos biuro išduotas akreditavimo pažymėjimas galioja iki 2024-10-27.

Siekiant efektyviau organizuoti veiklą per 2023 metus:

Optimizuota veikla 3 meteorologijos stotyse (vienoje jų apjungtos meteorologinių ir hidrologinių stebėjimų funkcijos), automatizavus Anykščių VMS jos vietoje įsteigta Anykščių AMS.

Sumažėjus darbų apimčiai atsisakyta budinčių informatikų pareigybės (likusios funkcijos padalintos kitiems ITS ir PPS specialistams).

Sinoptikai perkelti į patalpas, pritaikytas darbui ekstremalios situacijos atveju.

Atnaujintos pusiau automatinės meteorologinių elementų matavimo sistemos Vilniaus ir Kauno oro uoste. Vykdomas sistemų palyginimas, testavimas. Palangos sistemos įvedimui į darbą dokumentacija pateikta TKA vertinimui.

Duomenis nuolat teikia 57 AMS ir 97 VMS. Nepertraukiamas duomenų pateikimas į LHMT serverius ir duomenų bazes užtikrinamas 99 %.

### **3. METINIAI PLANAI IR JŲ VYKDYMAS**

#### **2023 m. veiklos prioritetų įgyvendinimas**

1. Siekiant efektyvesnio duomenų rinkimo ir jų panaudojimo prisitaikymo prie klimato kaitos politikos formavimui ir kitoms viešosios politikos reikmėms, reglamentuoti institucijų teises ir pareigas hidrometeorologijos srityje, parengti ir Aplinkos ministerijai pateikti pasiūlymai Hidrometeorologijos įstatymo projektui. Kitas svarbaus teisės akto – AM ministro įsakymo dėl MS, VMS ir meteorologinių radarų apsaugos zonų planų patvirtinimo projekto – pateikimas sustabdytas po birželio 29 d, priimto Konstitucinio teismo nutarimo Nr. KT60-N7/2023 dėl specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 141 str. 3 dalies atitikties Lietuvos Respublikos Konstitucijai. Problema kyla taikant kompensacijos apskaičiavimo metodiką.

2. Pasirengiant hidrologinių duomenų atvėrimui visuomenei, skatinant verslą ir mokslą jais naudotis, plėtojant savo verslą ir atliekant mokslinius tyrimus, parengti duomenys, metaduomenys ir programinė įranga, reikalinga hidrologinių duomenų teikimui aplikacijų programavimo sąsajos (API) priemonėmis. Atvėrimo procesas užtruko kiek ilgiau nei numatyta, nes pasirengiant istorinių hidrologinių duomenų atvėrimui visuomenei (Hidro API) išaiškėjo, jog hidrologinių duomenų bazė užkoduota kūrėjų, tiesioginis duomenų paėmimas negalimas todėl reikėjo papildomų techninių ir programinių sprendimų. Per 2023 metus API priemonėmis atverti 30 paskutinių dienų valandiniai vandens lygio ir temperatūros duomenys iš 95 vandens matavimų stočių (VMS).



3. Siekiant visuomenės informuotumo, sukurta hidroelektrinių užtvankų stebėsenos metodika ir pasirengta jos įgyvendinimui. Kartu su BIIP projektu parengta ir atverta visuomenei platforma -HE duomenų viešinimui bei jų kokybės kontrolei (<https://hidro.biip.lt/hidro-elektrines/zemelapis>), į BIIP parengtą platformą realiu laiku teikiami 82 HE duomenys.

4. Didinant visuomenės informuotumą apie prisitaikymą prie klimato kaitos ir ekstremaliųjų reiškinių poveikį:

Baigtas skaitmeninti LHMT archyvas;

Įrengtas klimato muziejus, edukacijos centras;

Parengtas leidinys „Lietuvos klimato būklė, 2022 m.“;

Baigtas leidinio "Lietuvos agroklimatas", skirto specializuotiems žemės ūkio poreikiams, sudarymas;

Praplėstas atvirų meteorologinių ir hidrologinių duomenų teikimas per API. (kasvalandiniai meteorologiniai duomenys už paskutinius 10 metų; hidrologiniai paskutinių 30 dienų);

Atnaujinta LHMT interneto svetainė.

Užtikrinant, kad skrydžių vadovai ir oreiviai operatyviai gautų ir naudotųsi vienoda informacija, nuo rugpjūčio 22 d. sertifikuota MET informacija teikiama AB „Oro navigacija“ Vilniaus, Kauno, Palangos skrydžių valdymo centrų skrydžių vadovams ir oreiviams. Tai supaprastina oro eismo valdymo paslaugas teikiančių specialistų bei oreivių bendradarbiavimą, skrydžių planavimą ir prisideda prie skrydžių saugos užtikrinimo Lietuvos Respublikos Aerodromų skrydžių valdymo zonose.

### **Veiklos efektyvumo didinimo priemonių įgyvendinimas**

1. Siekiant administracinės naštos mažinimo, įgyvendinti „Vieno žingsnio“ momentinį apmokėjimą už LHMT teikiamas mokamas paslaugas, atliktas teikiamų paslaugų auditas, atrinktos tinkamos skaitmenizuoti paslaugos, nustatyta sistemos struktūra ir funkcijų poreikis, suprojektuoti Paslaugų užsakymo šablonai, atlikti portalo programavimo ir testavimo darbai. Visuomenei bus pristatytas „apsipratus“ su naująja svetaine, etapais įvedant naujus funkcionalumus. Parengta platforma duomenų užsakymui (<https://paslaugos.meteo.lt/>)

2. Atnaujint LHMT žaliųjų pirkimų strategija, ji įgyvendinama, vykdomi tik „žalieji“ pirkimai.

3. Didinant LHMT atvirumą ir mažinant korupcijos pasireiškimo tikimybę interneto svetainėje pateiktos veiklos ir antikorupcinės veiklos ataskaitos.

4. Didinti LHMT teikiamų paslaugų prieinamumą sudaryta galimybė meteorologinius ir hidrologinius duomenis pasiimti per API. Įdiegta pasirenkamo skambučio paslauga sumažino budinčio PPS specialisto apkrovą ir leido jam daugiau laiko skirti pagrindinei veiklai – sinoptinės situacijos analizei ir prognozių bei perspėjimų sudarymui.

5. LHMT veikloje 99 proc. dokumentų rengiama elektroniniu formatu (neįtraukiant popierinių dokumentų, kuriuos būtina rengti laikantis teisės aktų reikalavimų).

Vertinimo rodiklio kodas	Uždavinių, priemonių, vertinimo rodiklių pavadinimai ir matavimo vienetai	Vertinimo rodiklių reikšmės 2023 m.	
		Rodiklis	Pasiekta
1	2	5	6
	<b>3 uždavinys 02-001-11-03 (T) Užtikrinti reikiamą hidrometeorologinių stebėjimų kokybę, apimtis ir įvairovę, jos perdavimą ir paslaugų teikimą suinteresuotiems vartotojams (valstybės institucijoms, šalies piliečiams, ūkio subjektams ir tarptautiniams mainams), didinti hidrometeorologinių prognozių trukmę ir patikimumą</b>		
R-02-001-11-03-01	Hidrometeorologinių prognozių ir perspėjimų apie pavojingus jūrinius hidrometeorologinius reiškinius pasitvirtinimas (procentai)	89,0	96,8 (+7,8)
R-02-001-11-03-02	Hidrometeorologinių prognozių ir perspėjimų apie pavojingus meteorologinius reiškinius, išplitusius daugiau nei trečdalyje šalies teritorijos, pasitvirtinimas (procentai)	89,0	89,4 (+0,4)
R-02-001-11-03-03	Hidrometeorologinių prognozių ir perspėjimų apie pavojingus meteorologinius reiškinius pasitvirtinimas (aerodromų prognozių pasitvirtinimas) (procentai)	88,0	95,1 (+7,1)
	<b>3 uždavinio 1 priemonė 02-001-11-03-01 (TP) Modernizuoti hidrometeorologinių stebėjimų tinklą, diegti naujus hidrometeorologinių prognozių metodus, vykdyti hidrometeorologinės įrangos bei prietaisų patikrą (kalibravimą)</b>		
P-02-001-11-03-01-01	Bendrųjų orų prognozių (1–4 paroms) Lietuvai pasitvirtinimas (procentai)	95,0	96,2 (+1,2)
P-02-001-11-03-01-02	Numatytų pavojingų, stichinių ir katastrofinių meteorologinių reiškinų dalis nuo faktinių reiškinų (procentai)	91,0	93,0 (+2,0)
	<b>3 uždavinio 2 priemonė 02-001-11-03-02 (TP) Rengti ir teikti specializuotą (tame tarpe aviacinę) hidrometeorologinę informaciją</b>		
P-02-001-11-03-02-01	Patenkinamas aviacinės meteorologinės informacijos vartotojų poreikis aviacinei meteorologinei informacijai (procentai)	100,0	100,0

**9 pav.** Strateginio plano įvykdymas 2023 m.

LHMT Aplinkos ministerijos 2023-2025 m. strateginio veiklos plano priemonių vykdymo ir LHMT 2023 m. veiklos plano vykdymo ataskaitos pateiktos Priede Nr. 1 ir Nr. 2.

### **2024 m. LHMT planuojami veiklos prioritetai:**

1. Siekiant efektyvesnio duomenų rinkimo ir jų panaudojimo prisitaikymo prie klimato kaitos politikos formavimui ir kitoms viešosios politikos reikmėms, reglamentuoti institucijų teises ir pareigas hidrometeorologijos srityje.

2. Pasirengti hidrometeorologinių duomenų atvėrimui visuomenei, skatinant verslą ir mokslą jais naudotis, plėtojant savo verslą ir atliekant mokslinius tyrimus.

3. (Pa)rengti meteorologinę informaciją reikalingą respublikinių statybos normų RSN 156-94 „Statybinė klimatologija” keitimui.

4. Didinti visuomenės informuotumą apie prisitaikymą prie klimato kaitos ir ekstremaliųjų reiškinų poveikį.

5. Dalyvauti Nacionalinio energetikos ir klimato srities veiksmų plano prisitaikymo prie klimato kaitos dalies atnaujinime.

### **Planuojamos veiklos efektyvumo didinimo priemonės:**

1. Siekiant mažinti viešojo administravimo veiklų mastą, atlikti įstaigos vykdomų funkcijų peržiūrą, vadovaujantis LRV funkcijų peržiūros metodika – nustatyti perteklines, besidubliuojančias ar trūkstantas funkcijas ir jas racionaliai paskirstyti.

2. Iki 90 proc. padidinti žaliųjų pirkimų būdu įsigyjamų prekių, darbų ir paslaugų skaičių.
3. Didinti įstaigos atvirumą ir mažinti korupcijos pasireiškimo tikimybę.

#### 4. ŽMOGIŠKIEJI IŠTEKLIAI

**Darbuotojai.** 2023 m. gruodžio 31 d. duomenimis, LHMT dirbo 184 darbuotojai: 32 karjeros valstybės tarnautojai, 152 darbuotojai, dirbantys pagal darbo sutartis, 120 moterys ir 64 vyrai. LHMT vyksta darbuotojų kaita: 2023 m. LHMT pradėjo dirbti 16 nuolatinių darbuotojų, o iš LHMT išėjo 25 darbuotojai. Vertinant seniai dirbančių darbuotojų branduolį galima teigti, kad jis stabilus, tačiau vidutinis seniai dirbančių darbuotojų amžius didėja, jaunų, kvalifikuotų specialistų pritraukti į LHMT nėra lengva.

Informacija apie LHMT darbuotojų darbo stažą, pasiskirstymą pagal lytį, valstybės tarnautojų ir darbuotojų dirbančių pagal darbo sutartis santykį pateikta 1 lentelėje.

**1 lentelė.** LHMT darbuotojų skaičius, %

Darbo stažas	Vyrai	Moterys	Valstybės tarnautojai	Pagal darbo sutartis
Iki 5 m.	14,13	19,2	1,09	32,07
5-11 m.	5,43	9,24	2,17	12,50
12-15 m.	2,72	9,78	2,72	9,78
Daugiau nei 16 m.	12,50	27,18	11,41	28,26
Viso:	34,78	65,22	17,39	82,61

**2 lentelė.** LHMT darbuotojų amžius (2023 m. gruodžio 31 d. duomenimis)

Įstaiga	Amžiaus grupės (m.) / Lytis																				Vidutinis darbuotojų amžius				
	15 - 19		20 - 24		25 - 29		30 - 34		35 - 39		40 - 44		45 - 49		50 - 54		55 - 59		60 - 64			į 5 ir vyresni		Iš viso	
	vyr.	mot.	vyr.	mot.	vyr.	mot.	vyr.	mot.	vyr.	mot.	vyr.	mot.	vyr.	mot.	vyr.	mot.	vyr.	mot.	vyr.	mot.		vyr.	mot.	vyr.	mot.
Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos	0	0	4	4	4	9	7	14	6	13	7	14	5	6	2	14	8	11	13	18	8	17	64	120	48
Aviacinė meteorologija	0	0	2	2	2	3	1	5	1	5	1	1	0	2	1	2	2	1	4	2	0	7	14	30	45

**Aviacinės meteorologijos darbuotojų skaičius.** Pareigybių, kuriose dirbantys darbuotojai vykdo veiklą, susijusią su meteorologinių paslaugų teikimu oro navigacijai, LHMT yra 44 (MASS – 1 patarėjo, Vilniaus, Kauno ir Palangos aviacijos stotyse 19 technikų, MKTS – 6 operatyvaus aptarnavimo inžinierių, PPS – 10 aviacijos sinoptikų ir 1 patarėjo, POVS – 1 aviacijos saugos vadovo, KTS – 1 atitikties stebėsenos specialisto (patarėjo), ITS – 5 informacinių technologijų specialistai (vyriausieji specialistai). Šiose pareigybėse iš viso dirba 44 darbuotojai (iš jų 3 darbuotojos šiuo metu yra vaiko priežiūros atostogose). Kai kurių šių darbuotojų amžius yra artimas arba jau perkopė pensinį amžių. Darbuotojų, kurių veikla susijusi su meteorologinių

paslaugų teikimu oro navigacijai, amžiaus vidurkis yra 45 metai, t. y. 3 metais mažesnis, lyginant su LHMT visų darbuotojų amžiaus vidurkiu (duomenys žemiau pateiktoje 2 lentelėje).

**Aviacinės meteorologijos darbuotojų išsilavinimas.** MASS iš 22 aviacinės meteorologijos srityje dirbančių darbuotojų, 11 turi aukštąjį ar aukštesnįjį išsilavinimą, 11 – vidurinį; MKTS iš 6 operatyvaus aptarnavimo inžinierių, 4 turi aukštąjį išsilavinimą, 2 – aukštesnįjį; PPS, POVS, KTS ir ITS visi aviacijos srities darbuotojai turi aukštąjį išsilavinimą.

**Mokymai.** LHMT direktoriaus patvirtintas Žmogiškųjų išteklių mokymo tvarkos aprašas reglamentuoja LHMT darbuotojų įvadinio mokymo ir kvalifikacijos tobulinimo organizavimo tvarką, siekiant sudaryti tinkamas sąlygas įgyti ir plėsti profesines žinias, formuoti ir tobulinti įgūdžius bei gebėjimus. Padalinio vadovai atsakingi už padalinio darbuotojų mokymą. Padalinio vadovai darbuotojų mokymo sričių, apimties, trukmės poreikį nustato, analizuodami darbuotojų veiklos vertinimo rezultatus, atsižvelgdami į mokymo įvertinimo ataskaitų apibendrinimus, atsižvelgdami į veiklos teisinio reglamentavimo pakeitimus, metodinius, techninius ir technologinius pokyčius, veiklos tobulinimo kryptis, bendradarbiaudami su tarptautinėmis, regioninėmis ir nacionalinėmis organizacijomis WMO, EUMETSAT, ECMWF, EUROCONTROL, Europos nacionalinių hidrometeorologijos tarnybų organizacija (EUMETNET), kitų valstybių nacionalinėmis tarnybomis, universitetais, civilinės aviacijos organizacijomis ir kt.) bei hidrometeorologinės informacijos vartotojais.

Išoriniai mokymai LHMT vykdomi vadovaujantis 2023 m. išorinių mokymų planu. Vidiniai mokymai organizuojami pagal padalinių sudarytus vidinių mokymų planus. Informacija apie išorinius mokymus siunčiama darbuotojams pagal jų darbo specifiką ir susijusią reikalingų mokymų sritį elektroniniu paštu. Mokymų medžiaga keliama į vidinį failų serverį, dalijamasi tiesiogiai su kolegomis. Vidinius mokymus darbuotojai veda savo padalinių kolegoms pasirinktomis aktualiomis temomis.

2023 m. kaip ir ankstesniais metais po Covid-19 situacijos šalyje gerokai pakeitė kvalifikacijos kėlimo įpročius. Net ir grįžus į mums įprastas gyvenimo sąlygas, daugelis darbuotojų išoriniuose mokymuose dalyvauja nuotoliniu būdu, nes tai patogus būdas gilinti savo žinias, kelti profesinę kvalifikaciją ir dalyvauti mokymuose LHMT darbuotojams, kurie dirba ne tik didžiųjų Lietuvos miestų padaliniuose, tačiau ir kituose tolimesniuose Lietuvos miestuose.

BRS ir POVS darbuotojai dalyvavo viešųjų pirkimų, teisės aktų projektų rengimo, Darbo kodekso ir personalo dokumentų aktualijų, būtinųjų tvarkų viešojo sektoriaus subjektams rengimo, darbdavio, darbdaviui atstovaujančio asmens darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais mokymuose. MKTS darbuotojai kėlė kvalifikaciją metrologų kvalifikacijos tobulinimo kursuose, ISO standartų sampratos ir taikymo mokymuose, kuriuos organizavo KTU metrologijos institutas, Lietuvos metrologijos inspekcija ir kt.

Pasirašius anglų kalbos kursų paslaugų teikimo sutartį su UAB „Kalba“, 2023 m. 29 LHMT darbuotojai gilino anglų kalbos žinias anglų kalbos kursuose, kurios reikalingos jų tiesioginiame darbe ar dalyvaujant tarptautiniuose projektuose. Anglų kalbos kursų dalyviams buvo išduoti pažymėjimai.

LHMT darbuotojai, atsižvelgiant į tam tikrą savo veiklos specifiką taip pat dalyvavo nemokamai organizuojamuose mokymuose, kuriuos siūlė tiek valstybinės institucijos: Aplinkos

ministerija, Informacinės visuomenės plėtros komitetas, Aplinkos ministerija, Lietuvos metrologijos inspekcija, tiek įvairios organizacijos, tarp jų ir WMO, EUMETSAT, EUROCONTROL ir kitos.

PPS darbuotojai 2023 m. turėjo galimybę žinias gilinti Švedijoje (Kursai Šiaurės šalių sinoptikams „NOMEK-2023“), Austrijoje (TestBed mokymai sinoptikams apie aktyvią konvekciją), Suomijoje (TestBed mokymai aviacijos sinoptikams), Italijoje (MTG pritaikymo tarptautinė vasaros mokykla 2023), Latvijoje (kursai Baltijos šalių sinoptikams „Baltic+“), Vokietijoje (UEMETSAT mokymai „Palydovinių vaizdų sinoptinio ir mezomasto analizė“) bei dalyvauti įvairiuose mokymuose nuotoliniu būdu...

2023 m. LHMT vidiniai mokymai vykdyti pagal LHMT padalinių sudarytus vidinių mokymų planus. Daug vidinių mokymų vykdyta MASS: Vilniaus AS, Kauno AS, Palangos AS, Biržų MS, Kauno MS, Klaipėdos MS, Laukuvos MS, Nidos MS, Šiaulių MS, Utenos MS, Varėnos MS, Vilniaus MS ir MASS padalinyje Vilniuje, taip pat aktualūs vidiniai mokymai buvo vykdyti MKTS, PPS, KTS, ITS skyriuose.

Teminiai mokymai 2023 metais LHMT nebuvo organizuoti.

**Aviacinės meteorologijos darbuotojų mokymai.** 2023 m. LHMT darbuotojai, kurių funkcijos susijusios su oro navigacijos paslaugų teikimu, dalyvavo įvairiuose mokymuose.

MKTS 4 operatyvaus aptarnavimo inžinieriai, 1 matavimų technikos inžinierius ir 1 vyriausiasis specialistas dalyvavo naudojimosi sistemomis ir įranga mokymuose, organizuotuose įrangos gamintojo, ATSEP Reglamento 2017/373 pagrindu.

ITS 2 informacinių technologijų specialistai dalyvavo Oro navigacijos organizuojamuose oro eismo saugos elektronikos specialistų mokymuose, kuriuose gilino ATSEP kompetencijas.

PPS aviacijos sinoptikai dalyvavo EUMETSAT, Norvegijos meteorologijos instituto organizuotuose kursuose Šiaurės šalių sinoptikams „NOMEK“ Norvegijoje, EUMETSAT kursuose Baltijos šalių sinoptikams „Baltic+“, EUROCONTROL Training Institute mokymuose ir konferencijose aviacijos paslaugų teikėjams, Italijos oro pajėgų Meteorologijos departamento ir EUMETSAT organizuotoje Tarptautinėje vasaros mokykloje 2023 Italijoje, EUMeTrain, EUMETCAL, WMO, ECMWF nuotolinėse mokymų paskaitose ir paskaitų cikluose.

MASS 3 aviacinės meteorologijos darbuotojai kėlė kompetenciją EUROCONTROL Training Institute mokymuose aviacijos paslaugų teikėjams, dalyvaudami juose gyvai ir nuotoliniu būdu.

MASS aviacijos stočių technikai ir PPS sinoptikai nuolat dalyvauja skyriaus organizuojamuose vidiniuose mokymuose.

Naujai priimtiems LHMT darbuotojams buvo organizuojami įvadiniai mokymai.

## 5. FINANSINIAI REZULTATAI

Finansinių rezultatų ir biudžeto vykdymo ataskaitų rinkiniai skelbiami LHMT internetiniame puslapyje [www.meteo.lt](http://www.meteo.lt) (Administracinė informacija). Šiuose dokumentuose pateikiami bendri įstaigos veiklos finansiniai rezultatai.

LHMT yra meteorologijos paslaugų oro navigacijai teikėja. Meteorologijos paslaugų teikėjui šių paslaugų naudotojas turi kompensuoti visas sąnaudas, susijusias su šių paslaugų teikimu, įskaitant kapitalo investicijų ir turto nuvertėjimo sumas, taip pat techninės priežiūros, veiklos, valdymo ir administravimo sumas.

LHMT išlaidas už meteorologijos paslaugas teikiamas oro navigacijai susigražina iš maršruto ir terminalo rinkliavų. Mokesčių sistema grindžiama sąnaudomis, kurias paslaugų teikėjai patyrė teikdami oro navigacijos paslaugas oro erdvės naudotojams. Kiekvienų metų pradžioje tvirtinamas pajamų padalinimas.

**3 lentelė.** Pajamų padalinimo procentinė dalis tenkanti LHMT, %.

Mokesčiai	2019 m.	2020 m.	2021 m.	2022 m.	2023 m.
Maršruto mokesčiai	2,15 %	2,68 %	2,62 %	3,08	3,34
Terminalo mokesčiai	1,59 %	2,16 %	2,86 %	1,87	1,68

Pagal patvirtintus maršruto ir terminalo rinkliavų vienetinius tarifus LHMT per 2023 m. iš Eurocontrolės gavo 963,9 tūkst. eur., iš kitų vartotojų 55,9 tūkst. eur.

**4 lentelė.** Priskaitytų sumų, už aviacijai suteiktas meteorologijos paslaugas, palyginimas, tūkst. Eur.

Vartotojai	2019 m.	2020 m.	2021 m.	2022 m.	2023 m.
1. Eurocontrolė	648,5	367,9	521,9	592,8	1040,1
2. Oro navigacija	7,0	7,9	9,9	13,4	22,9
2. LK KOP Aviacijos bazė / Lietuvos kariuomenė	28,1	30,4	27,4	28,3	24,4
3. VĮ Lietuvos oro uostai	7,6	10,1	10,0	12,3	10,3
<b>Iš viso</b>	<b>691,2</b>	<b>416,3</b>	<b>569,2</b>	<b>646,8</b>	<b>1097,7</b>

LHMT nustatydamą ir apskaičiuodama meteorologijos paslaugų teikimo sąnaudas, vadovaujasi 2020-01-10 direktoriaus įsakymu Nr. TV-1 „Meteorologijos paslaugų teikimo aviacijai sąnaudų nustatymo ir apskaičiavimo tvarkos aprašu“, 2023-03-29 direktoriaus įsakymu Nr. V-29 „Dėl sąnaudų, susijusių su meteorologijos paslaugų aviacijai teikimu, priskyrimo vienai aviacijos sąnaudų grupei, vidaus apskaitos tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Paslaugų teikimo sąnaudos skirstomos į:

- tiesiogines (personalo, turto nusidėvėjimo, kitos veiklos) – Meteorologinių ir aviacinių stebėjimų (Kauno, Vilniaus, Palangos AS) (toliau – Aviacinių stebėjimų), Matavimų kokybės ir technikos (Operatyvus aptarnavimas), Prognozių ir perspėjimų (Aviacija) skyrių patiriamas išlaidas;
- netiesiogines (personalo, turto nusidėvėjimo, kitos veiklos) – LHMT padalinių, vykdančių bendrąsias funkcijas, meteorologinių stebėjimų tinklo (duomenų apdorojimo ir perdavimo, oro radarų ir palydovų vykdomą stebėjimą, plėtrą ir kt.) priežiūrą ir pagrindinės meteorologinės veiklos sukurtų produktų procentinį panaudojimą aviacijai.

LHMT meteorologijos paslaugų teikimo oro navigacijai sąnaudos skaičiuojamos pagal rūšis:

1. Personalo išlaidos. Personalo sąnaudas sudaro faktinės priskaičiuotos personalo išlaikymo išlaidos (darbo užmokestis, įskaitant priedus, priemokas ir kt., socialinio draudimo sąnaudas, socialinės išmokos (pašalpos), kurias moka LHMT). Į priskaičiuotas personalo sąnaudas įtraukiama LHMT padalinių dirbančiųjų priskaičiuoto darbo užmokesčio procentinė dalis, tenkanti aviacijos reikmėms.

**5 lentelė.** Sąnaudos personalo išlaikymui už 2023 m., tūkst. Eur.

Sąnaudų pavadinimas	Viso suma	Iš jų oro navigacijai	Paskirstymas pagal vartotojus	
			Maršruto 58,1%	Terminalo 9,2%
Sąnaudos personalo išlaikymui (darbo užmokestis ir socialinis draudimas, išmokos)	3773,0	918,0	533,4	84,4

2. Nusidėvėjimo išlaidos. Turto nusidėvėjimo (amortizacijos) sąnaudų priskyrimas aviacijos reikmėms:

2.1. Meteorologinių ir aviacinių stebėjimų skyriaus, Matavimų kokybės ir technikos skyriaus (Operatyvus aptarnavimas), Prognozių ir perspėjimų skyriaus (Aviacija) ilgalaikio turto – 100 procentų;

2.2. Palydovinės meteorologinės informacijos priėmimo/apdorojimo, atmosferos radiozondavimo, meteorologinio radiolokatoriaus, skaitmeninių prognozių, stichinių gamtos reiškinių išankstinio perspėjimo sistemos (SGRIPS), žaibų aptikimo sistemos ilgalaikio turto – 17 procentų;

2.3. Kitų struktūrinių padalinių, išskyrus priskiriamus hidrologijos ir agrometeorologijos funkcijoms atlikti, ilgalaikio turto – 10 procentų.

**6 lentelė.** Nusidėvėjimas už 2023 m., tūkst. Eur.

Sąnaudų pavadinimas	Viso suma	Iš jų tiesiogiai oro navigacijai
Ilgalaikio turto nusidėvėjimas ir amortizacija	1075,0	58,1

3. Kitos veiklos išlaidos apima išlaidas patiriamas perkant prekes ir paslaugas, naudojamas oro navigacijos paslaugoms teikti, įskaitant užsakomasias paslaugas, medžiagas/atsargines dalis, energiją, komunalines paslaugas, pastatų, įrangos ir įrenginių nuomą, techninę priežiūrą, draudimo, komandiruočių išlaidas.

**7 lentelė.** Kitos veiklos sąnaudos už 2023 m., tūkst. Eur.

Sąnaudų pavadinimas	Viso suma	Iš jų tiesiogiai oro navigacijai
Kitos veiklos sąnaudos	1035,8	134,0

LHMT paskaičiuotos meteorologijos paslaugų teikimo aviacijai faktinės sąnaudos ir faktinės išlaidos, atsižvelgiant į sukurtų meteorologijos produktų aviacijai procentinį panaudojimą, yra skirstomos tarp vartotojų: oro navigacijos 67,3 (tame skaičiuje maršruto – 58,1 ir terminalo – 9,2), aerodromų 19,6, karinės aviacijos 6,0 ir Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie LR vidaus reikalų ministerijos Aviacijos rinktinės 7,1.

2021 m. LHMT patikslino planuojamas meteorologijos paslaugų teikimo aviacijai sąnaudas 2022-2024 metams (2021-07-26 įsakymas Nr. V-106).

**8 lentelė.** 2023 m. planinės ir faktinės sąnaudos (teikiama dėl 67,3 proc. sąnaudų kompensavimo), tūkst. Eur.

Sąnaudų rūšys	2023 m. faktinės sąnaudos	2023 m. planinės sąnaudos (patikslintos)	Pokytis + /(-) (faktas - planas)
1. Maršruto (58,1%):			
- Personalo	533	510	+23
- Kitos veiklos	116	186	-70
- Nusidėvėjimo	51	57	-6
Iš viso	700	753	-53
2. Terminalo (9,2%):			
- Personalo	84	80	+4
- Kitos veiklos	18	29	-11
- Nusidėvėjimo	7	9	-2
Iš viso	109	118	-9
<b>Iš viso patirtų sąnaudų</b>	<b>809</b>	<b>871</b>	<b>-62</b>

Darbo užmokesčio sąnaudų padidėjimą lėmė minimalios algos kėlimas ir didesni pareiginės algos koeficientai, nustatyti remiantis darbo apmokėjimo tvarkos biudžetinėse įstaigose teisės aktais. Faktinės darbo užmokesčio išlaidos 2023 m. lyginant su 2022 m. padidėjo 12-15 %, o lyginant su planinėmis – 4,5 %.

Nusidėvėjimo sąnaudos sumažėjo, dėl programinės įrangos įsigijimo už mažesnę kainą. Dalis programinės įrangos atnaujinimo išlaidų padengtos Aplinkos apsaugos rėmimo programos lėšomis. Nusidėvėjimo sąnaudos aviacijai nėra didelės, kadangi buvo mažesnis ilgalaikio turto įsigijimo poreikis, o aviacinių meteorologijos stočių meteorologinių stebėjimų sistemų modernizavimas Vilniaus, Kauno, Palangos oro uostuose buvo finansuojamas Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšomis.

LHMT pirkdama prekes ir paslaugas turi vadovautis Viešųjų pirkimų įstatymu. Siekiant įsigyti ekonomiškai naudingesnes prekes, paslaugas bei darbus dalis viešųjų pirkimų vykdomi per centrinę perkančiąją organizaciją. Centralizuotas pirkimų procesas lėmė mažesnes informacinių technologijų prekių, ryšio paslaugų įsigijimo kainas. Bet komunalinių išlaidų, turto nuomos, transporto priemonių ir kitų įrengimų techninės priežiūros ar remonto paslaugų kainų



pabrangimas buvo neišvengiamas. Skaičiuotinos kitos veiklos sąnaudos, oro navigacijos paslaugoms teikti, lyginant su planuotomis sumažėjo 37%. Tai turėjo įtakos ir tai, kad į sąnaudas nebuvo įtraukiami tarptautinių organizacijų narystės mokesčiai.

## **6. METEOROLOGIJOS PASLAUGŲ, SUTEIKTŲ ORO NAVIGACIJAI, APŽVALGA**

Meteorologijos paslaugų oro navigacijai pagal WMO, Reglamento 2017/373 V priedą „Meteorologijos paslaugų teikėjams keliami specialieji reikalavimai“ ir ICAO 3 priedo „Meteorologijos paslaugos oro navigacijai“ standartų ir rekomendacijų, reikalavimus teikimą užtikrina MASS Kauno AS, Vilniaus AS, Palangos AS bei PPS aviacijos sinoptikai. MKTS specialistai vykdė naudojamų aviacinių meteorologinių matavimo prietaisų techninę priežiūrą, aptarnavimą ir jų gedimų priežasčių nustatymą. ITS užtikrina aviacinių meteorologinių sistemų patikimą darbą, ryšių technologijų priežiūrą.

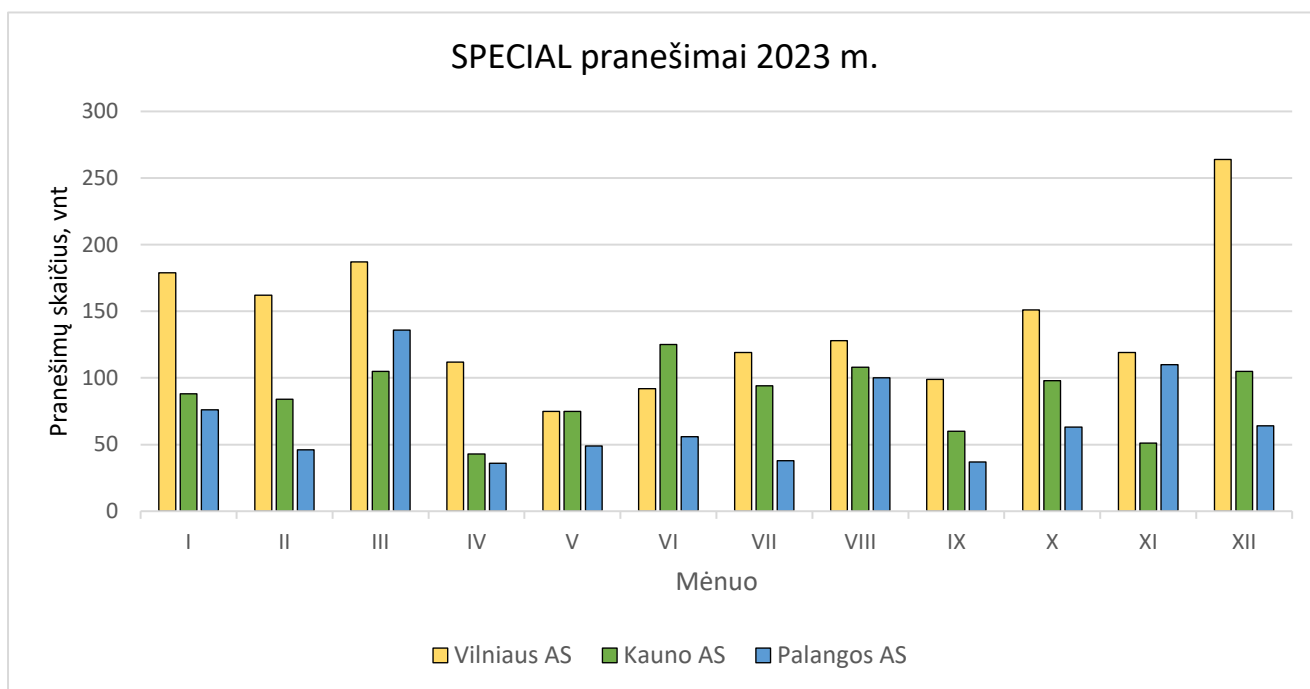
### **6.1. Aviacinių meteorologinių stebėjimų kokybė ir kiekis**

**Aviaciniai meteorologiniai stebėjimai.** 2023 m. meteorologijos paslaugas (aviacinius meteorologinius stebėjimus) oro navigacijai, vykdydami Meteorologinės oro navigacijos stoties funkcijas (AMS), teikė Vilniaus aerodrome – Vilniaus AS, Kauno aerodrome – Kauno AS ir Palangos aerodrome – Palangos AS pagal WMO, Reglamento 2017/373 V priedo „Meteorologijos paslaugų teikėjams keliami specialieji reikalavimai“ ir Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (toliau – ICAO) 3 priedo „Meteorologijos paslaugos tarptautinei oro navigacijai“ reikalavimus ir standartus bei sutartis su vartotojais.

Meteorologiniai stebėjimai aerodromuose buvo atliekami 24/7. Meteorologiniai pranešimai buvo sudaromi ir perduodami pusiau automatine meteorologinių elementų matavimo sistema (toliau – AMMS) Vilniaus aerodrome kas 30 min. ištisą parą, Kauno ir Palangos oro uostuose – kas 30 min. esant skrydžiams. Kauno ir Palangos oro uostuose nesant skrydžių buvo formuojami automatiniai meteorologiniai stebėjimų pranešimai (toliau – METAR AUTO): Kauno aerodrome - gavus iš Kauno oro uosto operatyvinio darbuotojo pranešimą el. paštu ar kitomis ryšio priemonėmis apie paskutinio orlaivio nusileidimą, Palangos aerodrome - gavus pranešimą apie paskutinio orlaivio nusileidimą iš Palangos skrydžių valdymo centro skrydžių vadovo. Reguliarūs meteorologiniai pranešimai (toliau – METAR) buvo atnaujinami likus 3 valandoms iki pirmo skrydžio. Tarp METAR pranešimų buvo formuojamos vietinės specialiosios suvestinės (toliau – SPECIAL) pagal patvirtintus kriterijus.

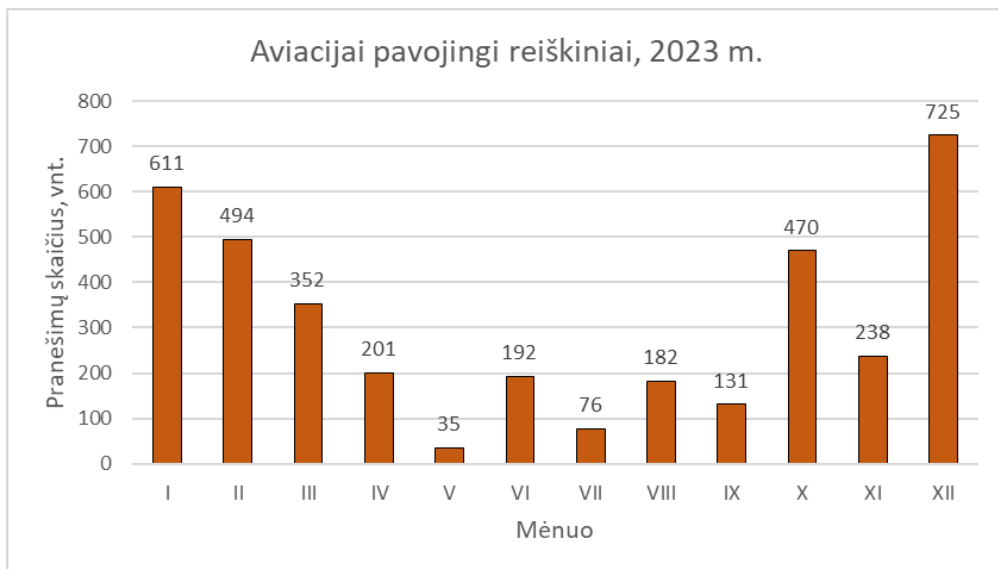
2023 m. vyko AMMS naujinimas, programinės įrangos pritaikymas pagal nacionalinius poreikius, duomenų lyginimas su dabartinės AMMS rodmenimis, šalinami trūkumai, vyko mokymai darbuotojams ir ON bei LTOU darbuotojų instruktavimas (Palangos oro uoste).

**Paslaugų kiekis.** Meteorologinė informacija reikalinga civilinės aviacijos poreikiams buvo nuolat perduodama už aerodromo ribų METAR kodo formatu, o aerodromo priegose – MET REPORT/SPECIAL. Per 2023 m. buvo perduoda 52531 iš 52560 galimų METAR ir MET REPORT pranešimų, 29 pranešimai buvo neišsiųsti, kai kuruos atmetė AMMS. Stebėjimai buvo atliekami nenutrūkstamai, perduodami nustatytu laiku, pasikeitus meteorologinėms sąlygoms parengiamos ir išsiunčiamos specialiosios vietinės suvestinės (toliau – SPECIAL). Per 2023 m. buvo perduota 3534 SPECIAL pranešimų, daugiausia jų (1687) išleido Vilniaus AS, Kauno AS perduota 1036, Palangos AS – 811 SPECIAL pranešimų (2 pav.).



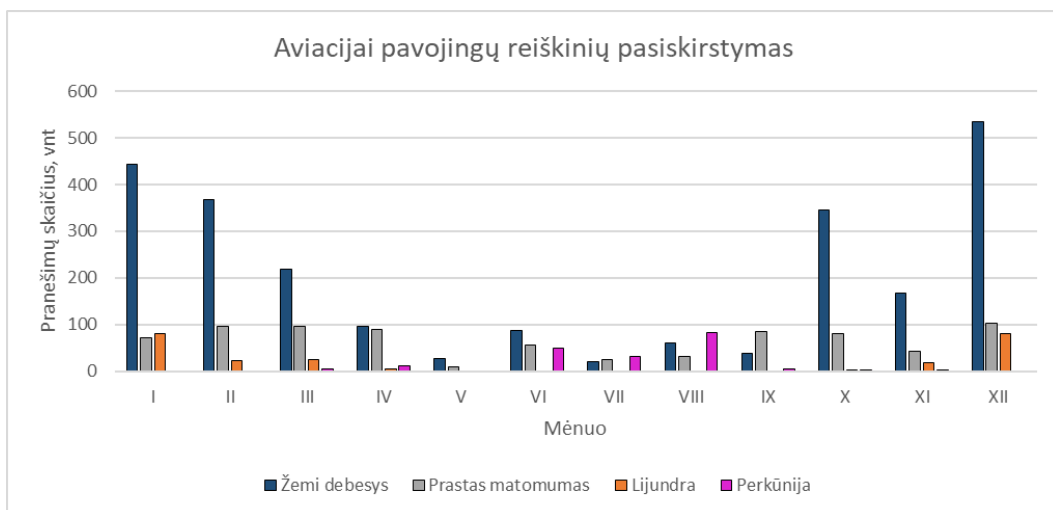
**2 pav.** SPECIAL pranešimai Vilniaus, Kauno ir Palangos AS 2023 m.

2023 m. buvo užfiksuoti 3707 reguliarūs orų pranešimai su aviacijai pavojingais meteorologiniais reiškiniiais (3 pav.). Mažiausiai METAR su pavojingais meteorologiniais reiškiniiais buvo fiksuota gegužę (35), liepą (76) ir rugsėjį (131), daugiausia – gruodį (725), sausį (611) bei vasarį (494) (3 pav.).



**3 pav.** Aviacijai pavojingų reiškinų kiekis 2023 m.

Šaltuoju sezonu dažniausiai fiksuoti tokie aviacijai pavojingi reiškiniai kaip žemas debesuotumas, kai debesų kiekis daugiau nei 5 oktantai ir debesų padas lygus arba žemiau nei 300 pėdų, prastas matomumas, kai dėl rūko ar kritulių, siekė mažiau nei 1000 m ir ledijantys krituliai bei ledijantis rūkas (4 pav.). Pastarieji ledijantys reiškiniai dažniausiai fiksuoti kartu su žemu debesuotumu ir prastu matomumu. Šiltuoju sezonu, dažniausiai išaugusi pavojingų reiškinų suma susidaro dėl perkūnijų, Tačiau birželį, iš 192 pranešimų, 93 sudaro Palangos AS fiksuoti žemi debesys ir prastas matomumas nebūdingi šiltajam sezonui pajūryje.

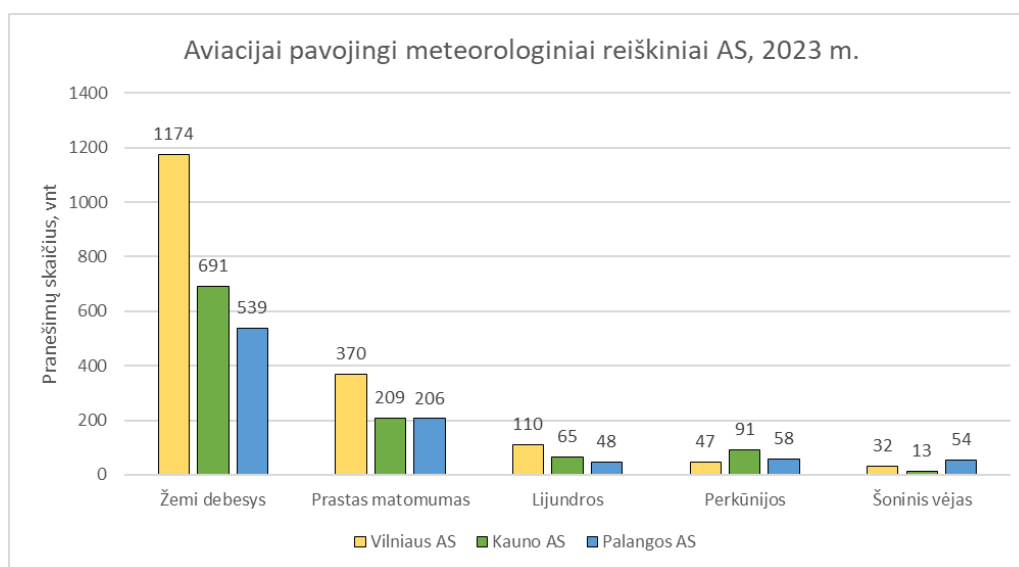


**4 pav.** Aviacijai pavojingų meteorologinių reiškiniai pasiskirstymas per 2023 m.

2023 m. aviacijai pavojingų meteorologinių reiškinų aerodromuose analizė rodo, kad Vilniaus, Kauno ir Palangos aerodromuose sudėtingos meteorologinės sąlygos buvo užfiksuotos dažniausiai dėl žemų debesų (2404) ir prasto matomumo (785) (5 pav.). 2023 m. užfiksuoti 223 METAR pranešimai su ledijančiais krituliais ir ledijančiu rūku. Šie aviacijai pavojingi reiškiniai sukelia papildomų iššūkių Lietuvos oro uostų aerodromų tarnyboms, kurios turi

specialiomis priemonėmis paruošti orlaivius esant ledijantiems krituliams. 196 METAR pranešimai fiksavo perkūnijas, 99 – šoninį vėją, iš kurių daugiau nei pusė, t. y., 54, fiksuoti Palangos AS. Kilimo tūpimo tako orientacija, lygiagrečiai pakrantei, ir vyraujantys vakarinių krypčių vėjai sudaro palankias sąlygas formuotis šoniniam vėjui. Vilniaus AS fiksuota daugiausia METAR pranešimų su pavojingais reiškiniais – 1733, Kauno AS – 1069, o Palangos AS – 905. Todėl ir SPECIAL pranešimų pasiskirstymas tarp AS yra toks pat, t. y. Vilniaus AS yra daugiausiai pavojingų reiškinų sąlygų nei Kauno ar Palangos AS.

Aviacijai pavojingų reiškinų trukmė apskaičiuojama vieną METAR pranešimą prilyginus 30 min. Taigi, žemų debesų trukmė siekė 1202 val., prasto matomumo – 392,5 val., lijdros – 111,5 val., perkūnijų – 98 val., šoninio vėjo 49,5 val.



**5 pav.** Aviacijai pavojingi meteorologiniai reiškiniai Vilniaus, Kauno ir Palangos AS, 2023 m.

Taip pat per 2023 m. parengtos 5 specializuotos (aviacinės) pažymos apie meteorologines sąlygas Lietuvos tarptautiniuose oro uostuose.

**Aviacinių meteorologijos paslaugų (stebėjimai) kokybė.** Suteiktų meteorologijos paslaugų (aviacinių meteorologinių stebėjimų) kokybė vertinama visų aviacijai reikalingų faktinių meteorologinių elementų fiksavimu be klaidų (2023 m. numatytas rodiklis buvo >92% per mėn. ir >96% per metus). 2023 m. METAR pranešimų visų 12 mėnesių kokybė siekė 99,83 % (geriau nei 2022 m.). Nepateiktų METAR pranešimų skaičiui buvo numatytas rodiklis < 3% per mėn. Per 2023 m. nepateiktų METAR pranešimų kiekis siekė nuo 0 iki 0,12 % per mėn. (sausio–gruodžio mėn.). Nepateiktų ir klaidingų METAR pranešimų skaičius sumažėjo lyginant su 2022 m.

Meteorologinė informacija, reikalinga civilinės aviacijos poreikiams tenkinti, buvo nuolat ir laiku perduodama už aerodromo ribų fiksuotu oro navigacijos ryšio tinklu (toliau – AFTN) ir pasauliniu telekomunikacijų tinklu (toliau – GTS), o vietoje – kompiuteriniu ryšiu. Per 2023 m. 29 iš 52560 galimų (t. y. 0,05, kai metinis kokybės rodiklis < 2% per metus) METAR pranešimų dėl trumpalaikių internetinio ryšio sutrikimų, AMMS atmetimo dėl staigių orų

pasikeitimų, žmogiškojo faktoriaus, ATIS sutrikimų, ryšių įrangos ar linijų sutrikimų nebuvo išsiųsti ar vėlavo į tarptautinius aviacinius duomenų bankus.

## 6.2. Aviacinių prognozių bei perspėjimų kokybė ir kiekis

2023 m. PPS aviacijos sinoptikai meteorologijos paslaugas oro navigacijai (prognozes, perspėjimus ir kt. pranešimus) LR oro erdvėje ir jos aerodromuose teikė pagal WMO, Reglamento 2017/373 V priedą „Meteorologijos paslaugų teikėjams keliami specialieji reikalavimai“ ir ICAO 3 priedo „Meteorologijos paslaugos oro navigacijai“ standartus ir rekomenduojamas praktikas bei sutartis su vartotojais.

**Suteiktų paslaugų kiekis.** PPS aviacijos sinoptikai, vykdydami Aerodromo meteorologijos tarnybos (AMO) ir Meteorologinių stebėjimų biuro (MWO) funkcijas, rengė aerodromo prognozes TAF tarptautiniams Vilniaus (1680), Kauno (1599), Palangos (1597) ir kariniam Šiaulių (3061) aerodromams, prognozes orlaiviui tūpti Vilniaus aerodromui (17536), perspėjimus aerodromui – Vilniaus (185), Kauno (172), Palangos (134), Šiaulių (150), perspėjimus apie vėjo poslinkį Vilniaus aerodromui (10), atmosferos slėgio QNH prognozes (1149) Vilniaus skrydžių informacijos regionui (toliau – FIR), žemųjų skrydžių lygių SIGWX prognozes (971), informaciją apie faktines ir/ar numatomas pavojingas orų sąlygas skrydžių maršrutuose Vilniaus FIR (AIRMET, SIGMET), specialiuosius pranešimus iš oro. Ši informacija nuolat ir laiku buvo perduodama į Tarptautinius duomenų bankus ir vartotojams. Detali informacija pateikta 9 lentelėje.

**9 lentelė.** Aviacijos aprūpinimas meteorologine informacija

Eil. Nr.	Informacija	Kiekis
1.	Aerodromo prognozės TAF	1680
1.1	1.1 Vilniaus aerodromui	1599
1.2	1.2 Kauno aerodromui	1597
1.3	1.3 Palangos aerodromui	3061
1.4	1.4 Šiaulių aerodromui	
2.	Prognozės orlaiviui tūpti (kartu su METAR0 Vilniaus aerodromui)	17536
3.	Prognozės orlaiviui kilti	0
4.	Aerodromo perspėjimai	
4.1	1.1 Vilniaus aerodromui	185
4.2	1.2 Kauno aerodromui	172
4.3	1.3 Palangos aerodromui	134
4.4	1.4 Šiaulių aerodromui	150
5.	Perspėjimai apie vėjo poslinkį Vilniaus aerodromui	10
6.	SIGMET	214

7.	Žemųjų skrydžių lygių SIGWX prognozės	971
8.	AIRMET	10
9.	Atmosferos slėgio QNH prognozės	1149
10.	Gauta pranešimų iš orlaivių	258
11.	Specialieji pranešimai iš oro (AIREP)	239
12.	Suteikta konsultacijų	
13.	Aprūpinimas meteorologine informacija orlaivių Vilniaus aerodrome	18195

2022 m. meteorologine informacija iš Vilniaus aerodromo buvo aprūpinta 18195 orlaiviai, t.y., 3,2 % daugiau nei 2021 m. ir 35,3 % daugiau nei 2020 m. Teigiamas šio rodiklio pokytis ir išaugęs sudarytų specialiųjų pranešimų iš oro AIREP skaičius iliustruoja aviacijos sektoriaus atsigavimą po COVID-19 pandemijos. Detalus 2022 ir 2023 m. aviacijai suteiktos meteorologinės informacijos palyginimas pateiktas 10 lentelėje.

**10 lentelė.** Parengtos meteorologinės informacijos palyginimas 2022 ir 2023 m.

Eil. Nr.	Informacija	2022 m.	2023 m.	2023/2022 m., %
1.	Meteorologine informacija aprūpinta orlaivių Vilniaus aerodrome	17623	18195	+ 3,2
2.	Aerodromo prognozės TAF	7854	7937	+ 1,0
3.	SIGWX prognozės	976	971	- 0,5
4.	Aerodromo perspėjimai	678	641	- 5,5
5.	Perspėjimai apie vėjo poslinkį Vilniaus aerodromui	1	10	+ 1000,0
6.	AIRMET	24	10	- 58,3
7.	SIGMET	185	214	+ 15,7
8.	Pranešimai iš orlaivių	212	258	+ 21,7
8.1	AIREP	184	239	+ 29,9
9.	Atmosferos slėgio QNH prognozės	1145	1149	+ 0,3
10.	Konsultacijos	179	121	- 32,4

**Suteiktų paslaugų kokybė.** Aviacijos sinoptikų parengta meteorologinė informacija nuolat ir laiku buvo perduodama GTS, AFTN ryšiu ir el. paštu į regioninį ir tarptautinius duomenų bankus bei vartotojams. Aerodromo prognozės TAF, AIRMET ir SIGMET pranešimai pagal reikalavimus konvertuojami iš TAC į IWXXM formatą. Konvertavimą atliko Londono ROC (*Regional OPMET Center*), kol LHMT vykdomi aviacinių sistemų atnaujinimo ir testavimo darbai.

Sudarytų aerodromo prognozių TAF ir prognozių orlaiviui tūpti TREND kokybė 2023 m. atitiko ICAO keliamus reikalavimus. Parengtų prognozių vertinimas buvo atliekamas vadovaujantis LHMT aviacijai teikiamos meteorologinės informacijos vertinimo tvarkos aprašo, kuris parengtas pagal ICAO reikalavimus, nuostatomis. Prognozių pasitvirtinimas 2023 m. pateiktas 11 lentelėje.

**11 lentelė.** Prognozių pasitvirtinimas 2023 m., %

<b>Aerodromas</b>	<b>Aerodromo prognozės TAF</b>	<b>Prognozės orlaiviui tūpti TREND</b>
Vilniaus	94,8	95,9
Kauno	95,4	-
Palangos	94,7	-
Šiaulių	95,5	-
ICAO reikalavimas, %	76,6	90,0

Siekiant užtikrinti glaudų bendradarbiavimą aviacinės meteorologijos srityje regioniniu mastu, LHMT 2023 m. ir toliau intensyviai dalyvavo NAMCON (*Northern Europe Aviation Meteorology Consortium*) veikloje. Taip pat NAMCON WG-GMS, NAMCON WG-CMC, NAMCON WG-SWIM (WS), SWIM-REQ (SR) ir WG-SWIM (SA) darbo grupių veiklose. Narystė NAMCON sudaro sąlygas LHMT dalintis gerą patirtimi bei prisideda prie CP1 reglamento reikalavimų ir SWIM (*System Wide Information Management*) koncepcijos įgyvendinimo LHMT.

Siekiant tinkamai įgyvendinti tarptautinius įsipareigojimus bei laiku vykdyti pokyčius meteorologijos paslaugų teikimo tarptautinei oro navigacijos srityje, 2023 m. rugsėjį Paryžiuje MASS ir PPS (aviacija) darbuotojai dalyvavo ICAO EASPG METG/33 susitikime. 2023 m. rugsėjo 12 d., lapkričio 7 d., lapkričio 23 d. dalyvauta susitikimuose su Sesar Deployment Manager (SDM) ir Eurokontrolės atstovais SWIM įgyvendinimo klausimais. 2023 m. spalio mėnesį LHMT atstovai prisijungė prie MET3SG darbo grupės veiklos.

2023 m. liepos 11-12 d. Vilniuje vykusio NATO viršūnių susitikimo metu meteorologijos paslaugos tarptautinei oro navigacijai teiktos be sutrikimų.

### **6.3. Konsultacijos su vartotojais**

2023 m. kovą buvo derinama Palangos Prasto matomumo procedūra su LTOU Aerodromo saugos atstovu, pateiktos pastabos.

2023 m. birželio ir liepos mėnesiais dalyvauta susitikimuose su ON, TKA, Lietuvos oreivių federacijos ir Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – LSTA) atstovais dėl LTSA direktoriaus 2023 m. gegužės 11 d. įsakymo Nr. 2BE-111 „Karšto oro balionų skrydžių Lietuvos Respublikos aerodromų skrydžių valdymo zonose ir aerodromo skrydžių valdymo rajonuose vykdymo tvarkos aprašo patvirtinimo“. Po minėto įsakymo pakeitimo, 2023 m. rugpjūčio mėnesį LHMT nustatyta tvarka pradėjo teikti ON ir oreiviams jų poreikius atitinkančius prognostinius vėjo krypties ir greičio duomenis, taip prisidedama prie skrydžių saugos užtikrinimo LR aerodromų skrydžio valdymo zonose ir aerodromų skrydžių valdymo rajonuose.

2023 m. reguliariai dalyvauta susitikimuose su ON, TKA, KOP, kurių metu aptarti Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 2021/116 dėl Pirmojo bendro projekto, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 550/2004 padedama įgyvendinti Europos oro eismo valdymo pagrindinį planą, sukūrimo, kuriuo iš dalies keičiamas Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 409/2013 ir panaikinamas Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 716/2014, reikalavimų įgyvendinimas.

2023 m. lapkritį nuotoliniu būdu vyko konsultacija su LTOU Palangos filialio Operacijų skyriaus inžinieriais dėl METAR ir TAF kodavimo interpretavimo.

2023 m. gruodžio 15 d. mišriu būdu vyko susitikimas-konsultacija su LR oro erdvės naudotojais, kurį organizavo ON kartu su TKA ir LHMT. Susitikimo metu pristatytas LHMT pristatymas tema „Towards the change of MET services provision“. Vartotojai buvo supažindinti su aviacinių stebėjimų, aviacijai pavojingų reiškinių, prognozių ir perspėjimų statistika, aviacijos sinoptikų darbo vietų ir stebėjimų sistemos atnaujinimo darbų eiga, planuojamais meteorologinių paslaugų teikimo pakeitimais, susijusiais su SWIM įgyvendinimu. Aptarti aktualūs klausimai ir kitų metų planai.

## **7. INFORMACIJOS IR PRODUKTŲ, NAUDOJAMŲ TEIKTI PASLAUGAS AVIACIJAI, APŽVALGA**

### **7.1. Meteorologinių stebėjimų tinklo stebėjimai**

Meteorologinius stebėjimus ir matavimus, jų duomenų kokybes kontrolę užtikrina MASS, vadovaudamasis Valstybinės aplinkos monitoringo 2018–2023 metų programos priemonių įgyvendinimo planu 2023 metams klimato srityje, Meteorologijos ir vandens matavimo stočių stebėjimų programa ir Automatinių meteorologinių matavimų duomenų kontrolės tvarkos aprašu.

Meteorologinių stebėjimų tinklo duomenys buvo naudojami Lietuvos faktinėms meteorologinėms sąlygoms apibūdinti, meteorologinėms (tame tarpe aviacinėms) prognozėms ir perspėjimams sudaryti, klimatui tirti, šalies ir užsienio vartotojų meteorologinės informacijos poreikiams tenkinti.

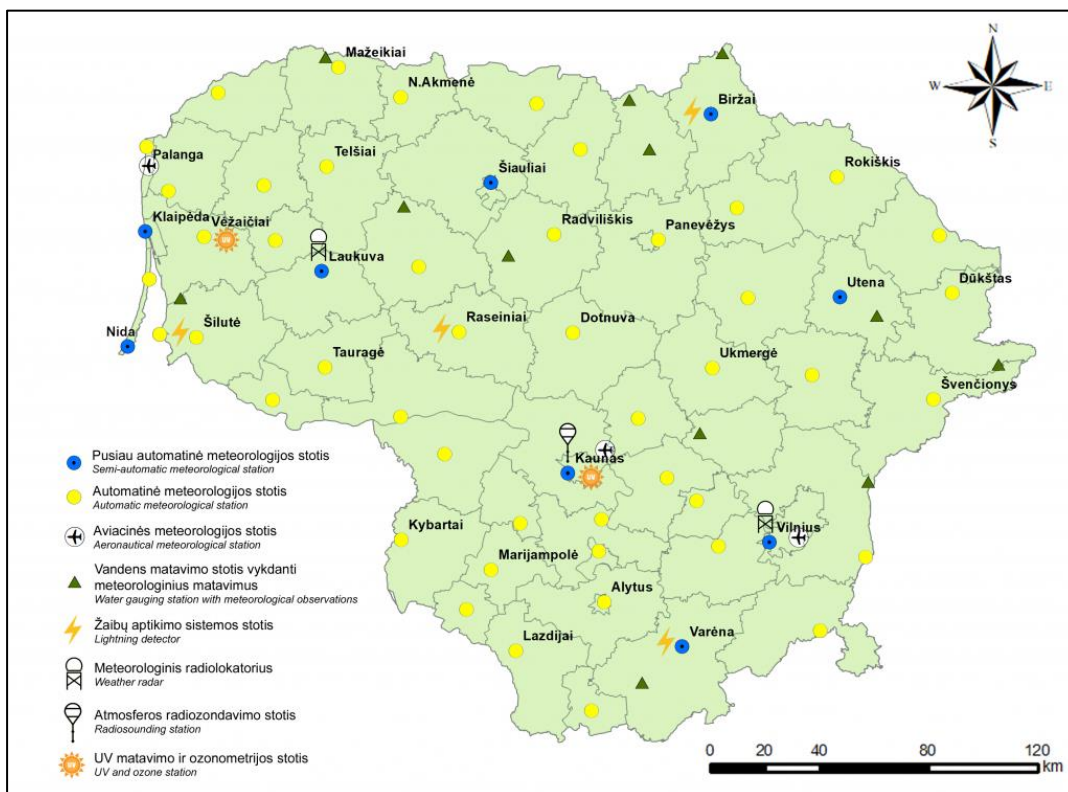
Meteorologiniai stebėjimai nuo 2023 m. sausio 1 d. buvo vykdomi 31 punkte (9 pusiau automatinėse meteorologijos stotyse (toliau – MS), 8 automatinėse meteorologijos stotyse (sezoniniai stebėjimai), 12 vandens matavimo stočių (toliau – VMS) ir 2 AS).

Meteorologinių stebėjimų informacija buvo perduodama FM 12 SYNOP kodu – kas tris valandas, CLIMAT kodu – kartą per mėnesį, informacija apie pavojingus reiškinius WAREP kodu – operatyviai, SNG kodu – po sniego dangos nuotraukos atlikimo, DMF kodu – augalų vegetacijos laikotarpiu pasibaigus dešimtadieniui, MT kodu – šaltuoju laikotarpiu po dirvožemio įšalimo gylio matavimo, METAR/SPECIAL kodu – kas pusvalandį. Informacijos perdavimui buvo naudojamos MAIL5 ir MAIL4 programos, SMS žinutės, AMMS.

Meteorologiniai matavimai nuo 2023 m. sausio 1 d. buvo vykdomi 56 AMS ir perduodami į LHMT kas valandą (atskiri elementai – kas 10 min.). MS stebėtojai darbo metu užtikrina stebėjimus ir matavimus, sugedus automatinei įrangai atliko vizualinius ir sezoninius stebėjimus, prižiūrėjo meteorologinių stebėjimų aikštelę ir matavimo prietaisus. AMS technikai atliko ir perdavė tik tam



tikrų sezoninių stebėjimų duomenis – fenologinius (šiltuoju laikotarpiu) ir dirvožemio įšalimo gylį, sniego dangos storį, sniego nuotraukas (šaltuoju laikotarpiu).



6 pav. Meteorologinių stebėjimų tinklas 2023 m. gruodžio 31 d.

Stotys 2023 m. dirbo gerai – proceso nustatyti rodikliai nebuvo viršyti, daugiausia pranešimų vėlavimų pasitaikė dėl IT gedimų (interneto ryšio, elektros tiekimo ir MAIL5 sutrikimų).

**12 lentelė.** Pagrindinių meteorologijos stočių informacijos perdavimo monitoringo suvestinė 2023 m.

Mėnuo	Telegramų perdavimo pavėlavimai	Pavėlavimai dėl gedimų	Telegramų perdavimas telefonu	Klaidingos telegramų rūšys	Klaidos telegramų tekste	Klaidos telegramų tekste	Štormų ir jų atmainų telegramų perdavimo klaidos
I	1	3	3	0	1	0	0
II	0	1	2	1	0	0	2
III	0	0	5	0	1	0	0
IV	0	1	0	1	0	0	0
V	0	0	0	2	0	0	0
VI	1	2	0	1	1	0	2
VII	8	1	0	3	0	0	0
VIII	6	8	0	2	1	0	0
IX	2	1	0	2	0	0	0
X	1	3	0	2	0	0	1

<b>XI</b>	4	2	0	2	0	0	0
<b>XII</b>	1	3	0	3	0	0	0
<b>SUMA</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>5</b>

Gaunami automatiniais prietaisais duomenys stebėtojų darbo metu buvo tikslinami pagal faktines orų sąlygas. Meteorologinių stebėjimų pranešimų kokybė ir matavimų duomenys buvo tikrinami per 24 val. nuo duomenų patekimo į HIMED duomenų bazę (darbo dienomis) iki 48 val. po savaitgalio naudojant HIMED HQC programą. Bendras metinis procentinis meteorologinių duomenų patikimumas 2023 metais – 99,62% (išlieka kaip ir 2022 m.). Meteorologinių stebėjimų tinkle elementai buvo matuojami 2021-2022 m. atnaujinta automatinė matavimo įranga.

2023 m. buvo vyko konsultacija su TKA ir atnaujintos Lengvųjų nepilotuojamų balionų, naudojamų vien tik meteorologiniais tikslais, skrydžių taisyklės, kuriomis vadovaujasi MASS darbuotojai kiekvieną naktį Kauno MS vykdydami radiozondavimą ir PPS (aviacija) sinoptikai, teikdami numatomą radiozondo skrydžio trajektoriją ON.

## 7.2. Meteorologinių duomenų perdavimas, kaupimas ir saugojimas

Meteorologinių duomenų perdavimas, kaupimas ir saugojimas buvo vykdomas kasdien, patvirtintais perdavimo kodais arba tekstiniais pranešimais. Meteorologijos stočių operatyvūs stebėjimų duomenys kas 3 val. buvo perduodami MAIL5 programa arba SMS, automatiniai matavimų duomenys buvo siunčiami kas 1 val., SYNOP ir CLIMAT pranešimai teikti BUFR kodu tarptautiniam apsikeitimui. Meteorologinių pranešimų informacija buvo apdorojama, kompiliuojama ir perduodama vartotojams IKSMET sistema ir saugoma HIMED duomenų bazėje.

**13 lentelė.** Hidrometeorologinės informacijos priėmimas ir biuletenių perdavimas pranešimų priėmimo ir perdavimo sistemoje 2023 m.

Eil. Nr.	Informacijos rūšis	Priimtų pranešimų skaičius		Perduotų biuletenių skaičius per metus
		Per mėnesį (vidurkis)	Per metus	
1.	Aviacinė informacija METAR (EYVI, EYKA, EYPA)	4319	<b>51827</b>	51827
2.	CLIMAT (CSLT00 EYHM)	6	<b>73</b>	14
3.	SYNOP (SI/SM/SNLT00 EYHM)	21094	<b>253126</b>	47889
4.	Aerologija (US/UK/UL/UE)	122	<b>1466</b>	1455
5.	WAREP STORM (WWLT00)	101	<b>1213</b>	1213
6.	WAREP AVIA (WOLT00)	91	<b>1090</b>	1090

Tarptautiniams duomenų mainams informacija siunčiama išskirtu *RMDCN* (*Regional Meteorological Data Communication Network*) kanalu į Švedijos meteorologijos ir hidrologijos institutą *SMHI* (*Swedish Meteorological and Hydrological Institute*) ir internetiniu ryšiu į WMO *WIS* (*WMO Information System*) sistemą. Informacijos perdavimo sutrikimai: dėl įtampos šuolių ir

elektros dingimo administraciniame pastate – 2 atvejai, dėl interneto tinklo ryšio sutrikimų - 5 atvejai. Pašalinus gedimus ir atstačius duomenų perdavimą, reikalinga tarptautinių mainų informacija patikrinama, ir jei reikia pakartotinai perduodama. Vidiniai duomenų srautai paskirstomi naudotojams – sinoptikams, meteorologams, hidrologams, skaitmeninei orų prognozių modeliavimo sistemai *HARMONIE* ir siunčiami į duomenų bases.

### 7.3. Hidrometeorologinės prognozės

Hidrometeorologinės prognozės sudaromos Prognozių ir perspėjimų skyriuje Vilniuje ir Klaipėdoje. Penkių parų tekstinės orų prognozės Lietuvai kasdien iki 13 val. paskelbiamos LHMT interneto svetainėje. Specialios 1–10, epizodiškai iki 14 parų prognozės vartotojams teikiamos pagal jų poreikius. Skaitmeninės orų prognozės LHMT interneto svetainėje atnaujinamos 8 kartus per parą, modeliavimo rezultatai pateikiami žemėlapių, diagramų, lentelių pavidalu. Vartotojai gali naudotis API (api.meteo.lt). Prognozės ir perspėjimai komentuojami įvairiuose žiniasklaidos kanaluose pagal poreikį. Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentui, Aplinkos apsaugos agentūrai, Vilniaus universitetui siunčiamas specialus kasdieninis hidrometeorologinis biuletenis, jūrinės informacijos užsakovams kasdien siunčiamas jūrinis hidrometeorologinis biuletenis. Perspėjimai apie pavojingus, stichinius ir katastrofinius hidrometeorologinius reiškinius, kilus jų pavojui, nedelsiant sudaromi ir platinami bet kuriuo paros metu. Informacija apie prognozių ir perspėjimų pasitvirtinimą 2023 m. pateikta 14 lentelėje.

**14 lentelė.** Prognozių ir perspėjimų pasitvirtinimas 2023 m., %

<b>Prognozės/perspėjimai</b>	<b>Pasitvirtinimas</b>	<b>Planas</b>	<b>Įvykdymas</b>
Bendrosios orų prognozės (1-4 paroms) Lietuvai	96	95	101
Hidrologinės prognozės:			
paros,	92	95	97
5 parų	97	70	139
Numatytų pavojingų, stichinių ir katastrofinių meteorologinių reiškinių dalis nuo faktinių reiškinių	93	91	102
Perspėjimai apie pavojingus meteorologinius reiškinius, išplitusius daugiau nei trečdalyje šalies teritorijos	89	89	100
Perspėjimai apie pavojingus jūrinius hidrometeorologinius reiškinius	97	89	109

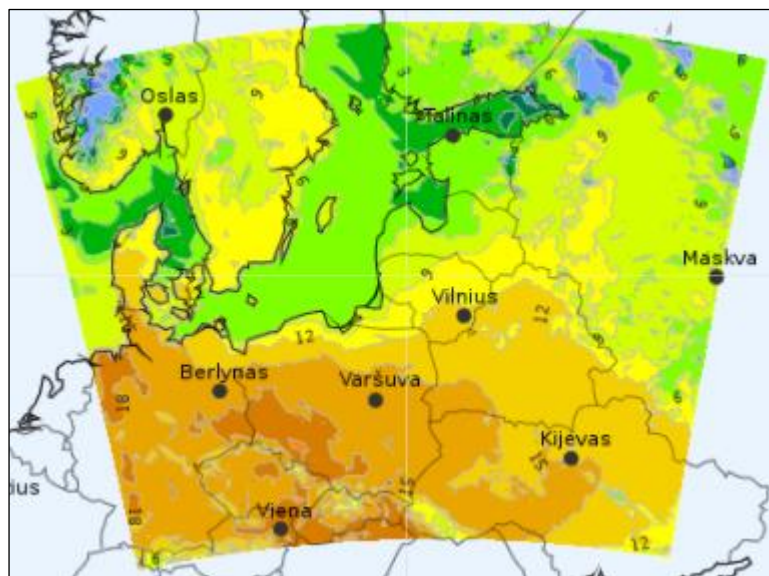
Saugios laivybos Baltijoje užtikrinimui dalyvaujant programoje NAVTEX, 2 kartus per parą sudarytos ir projekto administratoriui teiktos pusės paros ir paros hidrometeorologinės prognozės Pietryčių Baltijai ir Kuršių marioms. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto kapitono tarnybai be orų prognozių teikiamos specialios jūrinės hidrologinės prognozės:

- paros vandens temperatūros Baltijos jūros priekrantei ir Kuršių marioms;
- bangavimo Baltijos jūros priekrantei, Kuršių marioms, Klaipėdos uostui;
- vandens lygio Klaipėdos jūrų uoste;

- traukūno Klaipėdos jūrų uoste;
- ledo formavimosi (pirmųjų ledo formų pasirodymo, priešalo susidarymo, visiško užšalimo) ir nuledėjimo (ledo išlaužymo ir visiško nuledėjimo) datų prognozės-perspėjimai Kuršių marioms.

Biometeorologinės prognozės – viena iš prisitaikymo prie klimato kaitos priemonių. LHMT interneto svetainėje visuomenei teiktos ultravioletinės saulės spinduliuotės indekso UVI (kovo–spalio mėn.) ir juntamosios temperatūros (nuolat) prognozės.

Užtikrinant bendrųjų miškų ūkio reikmių tenkinimą ir gamtotvarkos priemonių miškuose vykdymą balandžio 1–spalio 12 d. kasdien rengta informacija apie miškų gaisringumą, teikta Valstybinių miškų urėdijai, kuri informaciją naudojo, organizuojant priešgaisrinę miškų apsaugą bei skelbė svetainėje [www.vivmu.lt](http://www.vivmu.lt). Perspėjimai apie sausringus laikotarpius ir sausrą miškuose publikuoti svetainėje [www.meteo.lt](http://www.meteo.lt), teikta Lietuvos nacionaliniam radijui ir televizijai.



**7 pav.** Skaitmeninio orų prognozių modelio HARMONIE dengiama teritorija

Prognozių ir perspėjimų sudarymui taikomi skaitmeniniai orų prognozių modeliai:

- Harmonie – taikomas labai mažos ir mažos trukmės prognozėms. Jo dengiama teritorija pavaizduota 7 pav. Skaičiavimai vykdomi LHMT, periodiškumas 3 valandos, prognozės žingsnis 1 valanda, horizontali skiriamoji geba 2,5 km, 65 vertikalūs lygiai, prognozės trukmė 54 valandos, ekstremalių situacijų, pavojingų orų sąlygų atveju galimas modeliavimas 850 m skiriamąja geba;

- ECMWF (Europos vidutinės trukmės orų prognozių centro ) integruotos prognozavimo sistemos produktai – orų prognozėms iki 2 savaičių.

2023 m. buvo atnaujinta bendrųjų prognozių sinoptikų pagrindinės darbo stoties programinė įranga, skirta prognozių ir perspėjimų sudarymui. Įsigytas diegėjų palaikymas 5 metams. Taip pat atnaujinta Potvynių prognozavimo, užliejamų teritorijų nustatymo ir informacijos apie potvynius skelbimo sistema, skirta hidrologinių prognozių ir perspėjimų sudarymui.

2023 m. pabaigoje su Klaipėdos universitetu pasirašyta sutartis dėl hidrologinių matavimų duomenų teikimo hidrodinaminiam modeliui (Copernicus Marine Service projektas), kuris skirtas Kuršių marioms ir Baltijos jūros priekrantei. Modeliui pradėjus veikti operatyviai, LHMT hidrologinių ir jūrinių prognozių specialistai turės galimybę gauti modelio išvesties rezultatus ir juos naudoti operatyviame darbe prognozių ir perspėjimų sudarymui.

## 8. PRIETAISŲ PATIKRA IR JŲ BŪKLĖS ĮVERTINIMAS

Vilniaus ir Kauno aerodromuose skrydžiai vykdomi pagal ICAO II kategorijos reikalavimus ir meteorologinė matavimo įranga atitiko keliamus reikalavimus, Palangos aerodrome meteorologinė įranga atitiko I kategorijos reikalavimus. Matavimo įrangos techninę būklę užtikrino, priežiūrą ir patikrą bei kalibravimą atliko MKTS.

Per 2023 m. užfiksuota 10 transmisometrų sutrikimų (Vilniaus AS – 6, Kauno AS – 4) bei 1 atvejis naujoje AMMS; apšviestumo jutiklių – 3 atvejai (Vilniaus AS); esamų orų jutiklių – 2 (Vilniaus ir Palangos AS). Anemometro sutrikimai fiksuoti 7 kartus Kaune. Po vieną kartą Kauno AS fiksuoti debesomačio ir oro temperatūros ir drėgmės jutiklio sutrikimai. Fiksuoti 6 perkūnijos jutiklio gedimai (Vilniaus AS – 3, Kauno AS – 3) bei 2 atvejai naujoje AMMS Palangoje.

### **Automatinės aviacinės meteorologijos stotys (3 AMMS):**

- aviacinės meteorologijos matavimo sistemos veikia patenkinamai;
- atliekami visų AMMS jutiklių metrologiniai tikrinimai;
- dažniausi gedimai ir jų priežastys: Vilniaus AMMS: transmisometrų gedimai (6 atvejai); perkūnijos jutiklio gedimai (3 atvejai); apšviestumo jutiklio gedimai (3 atvejai); modemo gedimas (2 atvejai); esamų orų jutiklio (RAINCAP) gedimas (1 atvejis); programos veikimo sutrikimas (1 atvejis); elektros maitinimo sutrikimas (1 atvejis); interneto ryšio sutrikimas (1 atvejis); naujos AMMS sutrikimai (transmisometro – 1 atvejis, IMS programos sutrikimas – 1 atvejis); Kauno AMMS: vėjo jutiklio gedimai (7 atvejai); duomenų ryšio sutrikimai (5 atvejai); transmisometro gedimas (4 atvejai); elektros maitinimo gedimas (4 atvejai); perkūnijos jutiklio gedimas (3 atvejai); internetinio ryšio sutrikimas (3 atvejai); po 1 gedimą buvo registruota šiuose prietaisuose: debesomatis, oro temperatūros ir drėgmės jutiklis, serveris, kompiuterio monitorius, UPS, programinės įrangos veikimo sutrikimas; Palangos AMMS: modemo gedimas (1 atvejis); matomumo ir esamų orų detektorius (1 atvejis); kompiuterio gedimas (1 atvejis); UPS gedimas (1 atvejis); naujos AMMS perkūnijos jutiklis (2 atvejai);
- veiksmi: modernizuotos pusiau automatinės meteorologinių elementų matavimų sistemos Vilniaus, Kauno ir Palangos AS, tęsiamas sistemų palyginimo etapas prieš įvedimą į operatyvų darbą.

### **Automatinės meteorologijos stotys (59 AMS):**

- matavimų įrangos būklė gera, 2020-2021 m. 57 stotyse meteorologinių matavimų įranga buvo atnaujinta, 2022 m. įrengtos naujos Šumsko ir Anykščių AMS;
- 2023 m. pabaigoje penkiose AMS naujai įrengti krušos aptikimo jutikliai;

— atliekami visų AMS jutiklių metrologiniai tikrinimai, išskyrus saulės spindėjimo trukmės jutiklius;

— dažniausi gedimai ir jų priežastys: duomenų ryšio sutrikimai (16 atvejų); modemų gedimai (14 atvejų); elektros maitinimo gedimai (11 atvejų); programų veikimo sutrikimai (8 atvejai); temperatūros/drėgmės jutiklių gedimai (7 atvejai); duomenų perdavimo sutrikimai serveryje (7 atvejai); matomumo ir esamų orų matuoklio gedimai (4 atvejai); debesomačio gedimai (4 atvejai); dirvos temperatūros jutiklio gedimai (4 atvejai); vaizdo kameros gedimai (3 atvejai); duomenų kaupiklio gedimai (2 atvejai); atmosferos slėgio jutiklio gedimas (1 atvejis); saulės spindėjimo trukmės jutiklio gedimas (1 atvejis). Registruota sniego dangos aukščio matavimų neatitikimų, kai fiksuojamos iki 10 mm matavimų paklaidos, kurias sąlygoja jutiklio tikslumas  $\pm$  (5 mm + 0,06%) ir matavimų pado su dirbtinės žolės danga poslinkiai (dėl to buvo atliktos 62 matavimų korekcijos). Registruota 15 kritulmačio matavimų neatitikimų (8 atvejais fiksuota krituliai, kai jų nebuvo, 7 atvejais fiksuota per mažas kritulių kiekis).

#### **Žaibų aptikimo sistema (4 jutikliai):**

- jutikliai funkcionuoja gerai;
- 1 maitinimo keitiklio ir 1 duomenų perdavimo keitiklio gedimas; 1 kabelio jungties gedimas; 2 programinės įrangos veikimo sutrikimai; 1 duomenų ryšio sutrikimas;
- metrologinis tikrinimas gamintojo nenumatytas, atliekama techninė priežiūra.

#### **Meteorologiniai radiolokatoriai (2 vnt.):**

— įranga funkcionuoja patenkinamai, 2023 m. atlikti radiolokatorių magnetronų keitimai, kuriuos atliko radiolokatorių gamintojo specialistas; keitimų metu buvo sustabdytas radiolokatorių darbas;

- metrologinis tikrinimas netaikomas, atliekami aptarnavimo darbai;
- gedimai Laukuvos meteorologiniame radiolokatoriuje: duomenų ryšio komutatoriaus gedimai (2 atvejai);
- gedimai Vilniaus meteorologiniame radiolokatoriuje: elektros maitinimo komutatoriaus gedimas (1 atvejis); vertikalios ir horizontalios poliarizacijos signalo stiprintuvo (LNA) gedimai (3 atvejai); signalo koaksialinio komutatoriaus gedimas (1 atvejis); siųstuvo bloko gedimas; kondicionieriaus gedimas (1 atvejis);
- veiksmai: baigti radiolokatoriaus siųstuvo bloko remontą, atlikti galutinius derinimo darbus.

#### **Radiozondavimo stoties įranga (1 sistema):**

- būklė gera, įranga atnaujinta 2021 m., 2022 m. pradėtas telegramų perdavimas BUFR formatu;
- pasitaiko atvejų, kai nutrūksta zondo GPS signalas, atsiranda GPS signalo išorinis trukdantis signalas, kurio šaltinis nenumatytas; buvo duomenų ryšio sutrikimas (1 atvejis);
- metrologinis tikrinimas nenumatytas.

2023 m. bendra meteorologinių stebėjimų aikštelės ir prietaisų priežiūros kokybė įvertinta 98 proc., t. y., 5% daugiau nei 2022 m. Tinklo matavimo priemonių techninę būklę užtikrino, priežiūrą ir patikrą atliko MKTS.

## **9. INFORMACINIŲ TECHNOLOGIJŲ IŠTEKLIAI**

Duomenų perdavimas tarp LHMT padalinių atliekamas uždaroje nuo bendrojo naudojimo tinklų (internetu) infrastruktūroje. Kertinio valstybės telekomunikacijų centro naudojamos įdiegtos centralizuotos kibernetinės saugumo sistemos kompleksiskai saugo vietinio tinklo infrastruktūrą ir turimas informacinių technologijų sistemas nuo kibernetinių grėsmių.

LHMT darbuotojų darbo vietose (įskaitant ir dirbančius nuotoliniu būdu) įdiegtas Microsoft 365 veiklos procesų valdymo sprendimas, užtikrinantis operatyvų hidrometeorologinės informacijos teikimą, našesnę nuotolinį komandinį darbą ir darbuotojų darbo vietų atitikimą augantiems kibernetinio saugumo reikalavimams. Užtikrinant maksimalų LHMT kompiuterinių darbo vietų kibernetinį saugumą įdiegtos naujausios ESET antivirusinės programos versijos.

2023 m. atnaujinta interneto svetainė užtikrina nepertraukiamą hidrometeorologinių stebėjimų duomenų ir paslaugų teikimą suinteresuotiems vartotojams (valstybės institucijoms, šalies piliečiams, ūkio subjektams ir tarptautiniams mainams). Svetainė adaptuota didesnėms apkrovoms, sukurta draugiškesnė vartotojo sąsaja, sutankintas duomenų teikimas, pilnai pritaikyta peržiūrai mobiliais įrenginiais ir žmonėms su negalia.

Siekiant praktiškai išbandyti kibernetinių incidentų valdymo procedūras 2023 m. pirmą kartą buvo aktyviai įsitraukta į „Kibernetinis skydas OpEx 2023“ ir „Kibernetinis skydas PhishEx 2023“ pratybų veiklas. Atliktas kibernetinių incidentų valdymo proceso praktinis patikrinimas, padidintos ITS darbuotojų kompetencijos.

Vykdamas hidroelektrinių užtvankų stebėsenos perėmimą iš AAA sukurtas hidroelektrinių užtvankų duomenų gavimo, saugojimo ir teikimo pilotinis stebėsenos modelis, duomenys kaupiami ir saugomi LHMT.

2023 m. API priemonėmis atverti 30 dienų hidrologiniai valandiniai vandens lygio ir temperatūros stebėjimų duomenys iš 95 vandens matavimų stočių (VMS).

Vykdamas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. gegužės 13 d. nutarimą Nr. 498 „Dėl valstybės informacinių išteklių infrastruktūros konsolidavimo ir jos valdymo optimizavimo“ 2023 m. baigti LHMT nekritinės infrastruktūros informacinių išteklių migracijos darbai į valstybės duomenų centrą. 26 virtualūs serveriai sėkmingai perkelti, atlikti tinkamam veikimui reikalingos tinklo infrastruktūros konfigūravimo darbai.

## **10. KOKYBĖS VADYBOS SISTEMA IR AUDITAI**

KVS vidaus auditus atliko 2 darbuotojai. Pagal 2023 m. KVS auditų programą buvo atlikti 7 vidaus auditai. Pateikta 10 rekomendacijų, neatitikčių nenustatyta. Įvykdytos rekomendacijos sudaro 70 %, 3 rekomendacijos neįvykdytos. Neatitikčių/rekomendacijų registras viešai prieinamas visiems darbuotojams LHMT vidiniame failų serveryje Kalvyje. Dažniausios neatitikčių priežastys:

žmogiškasis faktorius, laiku neatnaujinti dokumentai, informacijos trūkumas, nepakankamas veiklų reglamentavimas ir kt.

2023 m. LHMT atlikti penki (7) išorės auditai – keturi (4) TKA, vienas (1) LST Sert ir du (2) Nacionalinio akreditacijos biuro. TKA auditų metu audituota atitiktis Reglamento 2017/373 ir aviacijos saugumo reikalavimams. TKA auditų metu grėsmės skrydžių saugai nenustatė, visi trūkumai ištaisyti. LST Sert audito metu audituota atitiktis ISO 9001:2015 standarto reikalavimams. Neatitikčių nenustatyta, pateiktos keturios (4) rekomendacijos. Nacionalinis akreditacijos biuras atliko kalibravimo veiklos ir kontrolės veiklos auditus. Jų metu nustatyta po vieną (1) nežymią neatitiktį, pateikta po du (2) siūlymus veiklai gerinti.

## **11. VALDYMO IR FUNKCINIŲ SISTEMŲ PAKEITIMAI**

Siekiant užtikrinti oro navigacijai teikiamų meteorologijos paslaugų kokybę ir standartus pagal jų teikimą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus bei nenutrūkstamą paslaugų teikimą, 2023 m. LHMT įgyvendinta 11 valdymo ir funkcinės sistemos pakeitimų:

### **— KTS:**

1. Meteorologijos paslaugų oro navigacijai atitikties stebėsenos tvarkos aprašo pakeitimas. Pakeitimo identifikacinis numeris – PN/2023/03/KTS;

### **— PPS (aviacija):**

1. PPS aviacijos sinoptikų darbo funkcijų atlikimo vietos pakeitimas. Pakeitimo identifikacinis numeris – PN/2023/01/PPS;

2. Kontroliuojamos ir nekontroliuojamos zonos ribų pakeitimas. Pakeitimo identifikacinis numeris – PN/2023/02/PPS.

3. LHMT vadovo pakeitimas. Pakeitimo identifikacinis numeris – PN/2023/04/PR.

4. Pakeitimų valdymo procedūros papildymas. Pakeitimo identifikacinis numeris – PN/2023/05/PR.

5. Meteorologijos paslaugų oro navigacijai veiklos procesų ir naudojamų įrangos tvarkos aprašo pakeitimas. Pakeitimo identifikacinis numeris – PN/2023/07/PR.

6. LHMT aviacijos saugumo programos pakeitimas. Pakeitimo identifikacinis numeris – PN/2023/08/PR.

7. Meteorologinės informacijos teikimo sutarčių atnaujinimo. Pakeitimų identifikaciniai numeriai – P/2023/06/PR, P/2023/09/PPS, P/2023/10/PPS, P/2023/11/PR.

## **12. ATITIKTIES STEBĖSENOS VALDYMAS**

Siekiant užtikrinti LHMT oro navigacijai teikiamų meteorologijos paslaugų atitiktį galiojančioms teisės aktams ir jų tinkamumą, LHMT įdiegta ir valdoma atitikties stebėsenos procedūra, kuri yra neatsiejama LHMT valdymo sistemos dalis. Atitikties stebėsenos procedūra vykdoma vadovaujantis Meteorologijos paslaugų teikimo oro navigacijai atitikties stebėsenos tarkos aprašo, kuris buvo atnaujintas ir nauja redakcija patvirtintas LHMT direktoriaus 2023 m. liepos 26 d. įsakymu Nr.



V-55 „Dėl Meteorologijos paslaugų teikimo oro navigacijai atitikties stebėsenos patikrinimo plano patvirtinimo“, nuostatomis.

2023 m. buvo atlikti 7 patikrinimai, kurie buvo suplanuoti Meteorologijos paslaugų teikimo oro navigacijai atitikties stebėsenos 2023 m. patikrinimo plane. Patikrinimų metu neatitiktųjų nustatyta nebuvo. Pateiktos 4 pastabos ir 9 rekomendacijos. Pastabų ir rekomendacijų taisymo priemonės ir terminai numatyti Atitikties stebėsenos valdymo registre. Jų įgyvendinimo savalaikiškumas nuolat stebimas.

2023 m. gruodį baigtas LHMT atitikties stebėsenos dviejų (2) metų patikrinimo ciklas. 2024 m. sausį bus pradėtas vykdyti naujas dviejų (2) metų ciklas, kurį baigti planuojama 2025 m. gruodį.

### **13. AVIACIJOS SAUGUMO VALDYMAS**

LHMT teikdama meteorologijos paslaugas aviacijai tuo pačiu yra ir neatsiejama ES civilinės aviacijos saugumo grandinės dalis. LHMT prisideda prie ES civilinės aviacijos bendrosios saugumo aplinkos užtikrinimo. LHMT yra įdiegusi ir nuolat palaiko civilinės aviacijos saugumo valdymo sistemą. Saugumo valdymo sistema yra dalis LHMT valdymo sistemos.

LHMT saugumo valdymo sistema padeda užtikrinti:

- darbuotojų saugumą;
- patalpų saugumą;
- kompiuterinių darbo vietų, kompiuterinės įrangos, sistemų, komunikacijos ir informacijos priėmimo/perdavimo bei kitos įrangos saugumą;
- gaunamų arba sukurtų ar kitaip naudojamų veiklos duomenų saugumą taip, kad jie būtų prieinami tik atitinkamai įgaliotiems asmenims;
- saugumą, neleidžiant tretiesiems asmenims neteisėtai įsikišti į meteorologijos paslaugų aviacijai teikimą.

Vadovaudamasi LHMT saugumo valdymo sistemos standartais LHMT siekia užtikrinti, kad LHMT saugumo sistema atitiktų Aviacijos saugumą reglamentuojančius tarptautinius ICAO, ECAC, ES teisės aktus: Europos Parlamento ir Tarybos 2008 m. kovo 11 d. reglamentas (EB) Nr. 300/2008 dėl civilinės aviacijos saugumo bendrųjų taisyklių ir panaikinantį Reglamentą (EB) Nr. 2320/2002; ES Komisijos 2009 m. balandžio 2 d. reglamentas (EB) Nr. 272/2009, kuriuo papildomi Reglamento (EB) Nr. 300/2008 Europos Parlamento ir Tarybos priede nustatyti bendrieji pagrindiniai civilinės aviacijos saugumo standartai; ES Komisijos 2009 m. gruodžio 18 d. reglamentas (ES) Nr. 1254/2009, kuriuo nustatomi kriterijai, kurių laikydamosi valstybės narės gali netaikyti bendrųjų pagrindinių civilinės aviacijos saugumo standartų ir imtis alternatyvių saugumo priemonių; ES Komisijos 2010 m. sausio 8 d. reglamentas (ES) Nr. 18/2010, iš dalies keičiantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 300/2008 nuostatas dėl nacionalinių civilinės aviacijos saugumo kokybės kontrolės programų reikalavimų; ES Komisijos 2010 m. sausio 26 d. reglamentas (ES) Nr. 72/2010, kuriuo nustatoma Komisijos atliekamų patikrinimų aviacijos saugumo srityje tvarka; 2015 m. lapkričio 5 d. ES Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 2015/1998, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės; ES Komisijos 2010 m. balandžio 9 d. reglamentas (ES) Nr. 297/2010, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 272/2009, kuriuo papildomi bendrieji pagrindiniai civilinės aviacijos saugumo standartai; 2017

m. kovo 1 d. ES Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 2017/373, kuriuo nustatomi oro eismo valdymo ir oro navigacijos paslaugų teikėjų, kitų oro eismo valdymo tinklo funkcijų vykdytojų ir tų subjektų priežiūros bendrieji reikalavimai, panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 482/2008, įgyvendinimo reglamentai (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 ir (ES) 2016/1377 ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) NR. 677/2011; ICAO Nr. 9985 „Oro navigacijos paslaugų valdymo saugumo vadovas" dokumentas.

Bei nacionalinius teisės aktus: LR aviacijos įstatymą; Nacionalinę civilinės aviacijos saugumo programą, kurią tvirtina LR Vyriausybė; Nacionalinę civilinės aviacijos saugumo mokymo programą, kurią tvirtina LR susisiekimo ministras; Nacionalinę civilinės aviacijos saugumo kokybės kontrolės programą, kurią tvirtina TKA direktorius; Ir kitus.

LHMT įgyvendina saugumo politiką, bei puoselėja saugumo kultūrą. LHMT darbuotojai, susiję su meteorologijos paslaugų teikimui aviacijai, yra nuolat tikrinami, kad atitiktų neprikaištingos reputacijos kriterijus. Šie darbuotojai taip pat yra nuolat mokomi apie saugumo tikslus ir uždavinius bei LHMT veikloje taikomas aviacijos saugumo priemonės.

#### **15 lentelė.** Aviacijos saugumo rodikliai

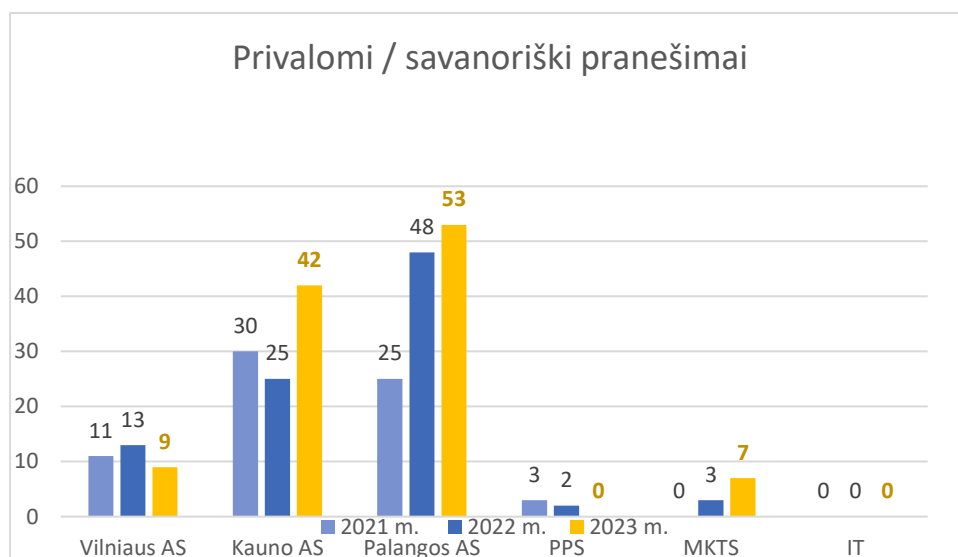
<b>Rodiklis</b>	<b>Planas</b>	<b>Faktas</b>
Darbuotojų, atliekančių aviacijos saugumo funkcijas, kaita per 2023 m.	Ne daugiau nei 20 proc.	0 proc.
2023 m. įmonėje užfiksuoti saugumo incidentai	Ne mažiau nei 1	0

LHMT periodiškai atlieka saugumo rizikų vertinimus bei rengia jų valdymo priemones. Pažeidimai, susiję su aviacijos saugumu, LHMT nustatomi vidinės kokybės kontrolės metu, atliekant patikrinimus, stebėjimus bandymus, taip pat vertinant procedūras aprašytas LHMT saugumo programoje (15 lentelė). Taip pat LHMT saugumo valdymo sistemą nuolat prižiūri ir tikrina VŠĮ Transporto kompetencijų agentūra.

#### **14. SAUGOS PRANEŠIMAI IR REAGAVIMAS Į SAUGOS PROBLEMAS**

LHMT įdiegta ir valdoma saugos valdymo procedūra, kuri yra neatsiejama LHTM valdymo sistemos dalis. Siekdama užtikrinti tinkamą saugos procedūrų valdymą, LHMT vadovaujasi Pranešimų apie avariją, pavojingą įvykį arba incidentą teikimo ir prevencijos bei veiksmų, kuriuos būtina atlikti tvarkos aprašo, kuris patvirtintas LHMT direktoriaus 2021 m. birželio 28 d. įsakymų Nr. V-92, bei jo pakeitimų nuostatomis ir Reglamento 2017/373 reikalavimais.

Per 2023 m. LHMT buvo pateikti 106 savanoriški/privalomi saugos pranešimai. 59 iš jų pagal reikalavimus papildomai buvo pateikti Europos aviacijos saugos pranešimų tinklalapyje. Visi pranešimai pagal Privalomų pranešti įvykių sąrašą, buvo pateikti Europos aviacijos saugos pranešimų tinklalapyje ne vėliau kaip per 72 val. nuo informacijos apie jos gavimą.



**8 pav.** Privalomų ir savanoriškų saugos pranešimų kiekis LHMT 2021-2023 metais

Bendras savanoriškų/privalomų saugos pranešimų skaičius 2023 m. lyginant su 2022 m. išaugo, padaugėjus pranešimų iš (MKTS). Gerinant saugos kultūrą LHMT, ir toliau skatinamas didesnis visų LHMT padalinių įsitraukimas ir dalijimasis informacija apie esamus ar galimus saugos įvykius, siekiant kuo tikslesnės informacijos apie saugos įvykius, greitesnio reagavimo į juos bei jų prevencijos.

2023 m. buvo surengti 3 aviacijos saugos kultūros kėlimo mokymai: MKTS darbuotojams, naujiems LHMT darbuotojams, susijusiems su meteorologijos paslaugų teikimo tarptautinei oro navigacijai bei metų apžvalga. Diskutuota kokioms situacijos atsitikus būtina teikti savanoriškus/privalomus pranešimus. Aptartos problemos susijusios su saugos pranešimų rengimu, meteorologinių matavimų įranga, jos priežiūra, eksploatavimu.

**APLINKOS MINISTERIJOS 2023–2025 M. STRATEGINIO VEIKLOS PLANO PRIEMONIŲ VYKDYMO 2023 M. ATASKAITA**

2024 m. vasario 8 d.

Įstaigos ar padalinio pavadinimas: LIETUVOS HIDROMETEOROLOGIJOS TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

Vertinimo kriterijų vykdymas. 1 lentelė

Vertinimo kriterijaus kodas	Vertinimo kriterijaus pavadinimas ir mato vienetai	Vertinimo kriterijaus reikšmė			Nepasiektų arba viršytų vertinimo reikšmių susidarymo priežastys ir (ar) kita aktuali informacija. Privaloma pateikti informaciją, jei nuokrypis nuo siektinos vertinimo kriterijaus reikšmės +/-10 proc.**
		2023 m.*			
		Planas	įvykdyta	įvykdymo procentas***	
*Reikšmės nurodomos kaupiamuoju principu. **Pildoma rengiant pusmečio ir metinę ataskaitas. ***Pildoma teikiant metinius veiklos rezultatus.					
<b>11 tikslo 3 uždavinys. 02-001-11-03 (T) uždavinys: Užtikrinti reikiamą hidrometeorologinių stebėjimų kokybę, apimtį ir įvairovę, jos perdavimą ir paslaugų teikimą suinteresuotiems vartotojams (valstybės institucijoms, šalies piliečiams, ūkio subjektams ir tarptautiniams mainams), didinti hidrometeorologinių prognozių trukmę ir patikimumą.</b>					
R-02-001-11-03-01	Hidrometeorologinių prognozių ir perspėjimų apie pavojingus jūrinius hidrometeorologinius reiškinius pasitvirtinimas (procentai)	89	97	109	

Vertinimo kriterijaus kodas	Vertinimo kriterijaus pavadinimas ir matavimo vienetai	Vertinimo kriterijaus reikšmė			Nepasiektų arba viršytų vertinimo reikšmių susidarymo priežastys ir (ar) kita aktuali informacija. Privaloma pateikti informaciją, jei nuokrypis nuo siektinos vertinimo kriterijaus reikšmės +/-10 proc.**
		2023 m.*			
		Planas	įvykdyta	įvykdymo procentas***	
R-02-001-11-03-02	Hidrometeorologinių prognozių ir perspėjimų apie pavojingus meteorologinius reiškinius, išplitusius daugiau nei trečdalyje šalies teritorijos, pasitvirtinimas (procentai)	89	89	100	
R-02-001-11-03-03	Hidrometeorologinių prognozių ir perspėjimų apie pavojingus meteorologinius reiškinius pasitvirtinimas (aerodromų prognozių pasitvirtinimas) (procentai)	88	95	108	
R-02-001-11-03-04	Lietuvos teritorijos dalis, kurioje vykdomi klimato elementų stebėjimai (procentai)	88	88	100	
<i>02-001-11-03 (T) uždavinio 02-001-11-03-01 (TP) priemonė Modernizuoti hidrometeorologinių stebėjimų tinklą, diegti naujus hidrometeorologinių prognozių metodus, vykdyti hidrometeorologinės įrangos bei prietaisų patikrą (kalibravimą)</i>					
P-02-001-11-03-01-01	Bendrųjų orų prognozių (1-4 paroms) Lietuvai pasitvirtinimas (procentai)	95	96	101	

Vertinimo kriterijaus kodas	Vertinimo kriterijaus pavadinimas ir mato vienetai	Vertinimo kriterijaus reikšmė			Nepasiektų arba viršytų vertinimo reikšmių susidarymo priežastys ir (ar) kita aktuali informacija. Privaloma pateikti informaciją, jei nuokrypis nuo siektinos vertinimo kriterijaus reikšmės +/-10 proc.**
		2023 m.*			
		Planas	įvykdyta	įvykdymo procentas***	
P-02-001-11-03-01-02	Numatytų pavojingų, stichinių ir katastrofinių meteorologinių reiškinių dalis nuo faktinių reiškinių (procentai)	91	93	102	
P-02-001-11-03-01-03	Aviacinių meteorologijos stočių meteorologinių stebėjimų sistemų modernizavimas (vienetai)	2	2	100	

**LIETUVOS HIDROMETEOROLOGIJOS TARNYBOS PRIE APLINKOS MINISTERIJOS 2023-ŪJŪ METŪ VEIKLOS PLANO  
VYKDYMO ATASKAITA**

Priemonės kodas	Priemonės pavadinimas	Įstaigos veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai, mato vienetai ir reikšmės	Atsakingi vykdytojai	Įvykdymo terminas (mėnuo)	Tęstinė priemonė (TP) / Pažangos priemonė (PP)	Informacija apie įvykdymą	Vėluojančio vykdyti veiksmo įgyvendinimo etapai (Terminas, mėn.; veiksmo etapo įgyvendinimą parodantis rodiklis)
02-001-11-03-01 (TP)	Modernizuoti hidrometeorologinių stebėjimų tinklą, diegti naujus hidrometeorologinių prognozių metodus, vykdyti hidrometeorologinės įrangos bei prietaisų patikrą (kalibravimą)	1. Rengti Lietuvos hidrometeorologijos įstatymo projektą ir susijusius teisės aktus: <ul style="list-style-type: none"> <li>– atlikti numatomo hidrometeorologijos reguliavimo detalesnio poveikio vertinimą;</li> <li>– derinti įstatymo projektą su AM ir suinteresuotais subjektais;</li> <li>– parengti ir pateikti Aplinkos ministerijai suderintą Hidrometeorologijos įstatymo projektą bei susijusius teisės aktų</li> </ul>	Parengtas įstatymo projektas, 1;  Sureguliuota hidrometeorologijos veiklos sritis	Darbo grupė	Vasaris – kovas  Kovas – birželis  Rugsėjis	PP	Įvykdyta iš dalies	2023-11-08 įstatymo projektas pateiktas AM  2024-02-01 – 2024-02-16 siūlomas aptarimas su Aplinkos ministerija

	projektus. (Vyriausybės programos nuostatų įgyvendinimo plano veiksmas 6.1.14)						
	2. Parengti poįstatyminių teisės aktų, reglamentuojančių hidrometeorologinę veiklą, projektus.	Hidrologinės ir meteorologinės veiklos nuostatų projektas (tvirtina AM), 1;  Hidrologinės ir (ar) meteorologinės veiklos programos projektas (nustato LHMT), 1	Darbo grupė	Gruodis	PP	Įvykdyta iš dalies	Patikslintas projektas pateiktas Aplinkos ministerijai 2023-11-08. Siūloma nukelti parengimą, nes pats įstatymas dar rengimo stadijoje
	3. Parengti duomenis, metaduomenis ir programinę įrangą, reikalingą hidrologinių duomenų teikimui visuomenei, verslui ir mokslui, aplikacijų programavimo sąsajos (API) priemonėmis.	Parengti hidrologinių duomenų rinkiniai;  Atveriamų duomenų kokybė patikrinta %, 90	ITS, HSS	Balandis	PP	Įvykdyta	
	4. Sukurti hidroelektrinių užtvankų duomenų gavimo, saugojimo ir teikimo pilotinį stebėsenos modelį.	Sukurtas pilotinis hidroelektrinių užtvankų stebėsenos modelis, 1  Perimta	HSS, ITS	Lapkritis	PP	Įvykdyta	



	hidroelektrinių užtvankų stebėseną iš AAA					
5. Atnaujinti LHMT žaliųjų pirkimų strategiją.	Atnaujinta strategija, 1	POVS	Kovas	TP	Įvykdyta	
6. Vykdyti žaliuosius viešuosius pirkimus.	Įvykdytų pirkimų %, 100	Pirkimų iniciatoriai	Sausis – gruodis	TP	Įvykdyta	
7. Mažinti popierinių dokumentų naudojimą.	LHMT veikloje naudojama ne mažiau kaip 99 proc. elektroninių dokumentų (neįtraukiant popierinių dokumentų, kurios būtina rengti laikantis teisės aktų reikalavimų).	Visi darbuotojai	Sausis – gruodis	PP	Įvykdyta	
8. Sudaryti sąlygas ūkio subjektams ir gyventojams greitai ir patogiai užsisakyti LHMT teikiamas mokamas paslaugas bei įdiegti modernias el. mokėjimo priemones atsiskaitymui už jas.	Sukurtas LHMT teikiamų mokamų paslaugų užsakymo savitarnos portalas su momentiniu apmokėjimu už paslaugas, 1	ITS, MASS, HSS, MKTS	Kovas – gruodis	PP	Įvykdyta	
9. Atnaujinti ir viešai suderinti LHMT	Atnaujinta	Vadovybė,	Kovas	PP	Įvykdyta iš dalies	Numatoma baigti

teikiamų įkainius.	paslaugų	sąnaudų priskyrimo metodika, 1;  Parengtas LHMT teikiamų paslaugų įkainių projektas, 1	BRS ir kt.	Birželis			2024 m . II pusmetį. Kuriami duomenys reikalingi įkainių skaičiavimui.
10.	Organizuoti LHMT Patariamios tarybos veiklą.	Suorganizuoti LHMT Patariamios tarybos susirinkimai, 2  Didesnis LHMT atvirumas, mažesnė korupcijos pasireiškimo tikimybė	Vadovybė	Sausis – gruodis	PP	įvykdyta iš dalies	Vyko susitikimas 05.17. Antrasis susitikimas iš gruodžio perkeltas 2024 m. I ketv., su naujai paskirtu direktoriumi
11.	Parengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1248 „Dėl Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo projektą (dėl radiolokatorių apsaugos zonų).	Parengtas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1248 „Dėl Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo	POVS	Spalis	PP	įvykdyta iš dalies	Pateikta AM, laukiama pastabų

	įgyvendinimo“ pakeitimo projektas, 1					
12. Parengti Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymų, reglamentuojančių hidrometeorologinę veiklą, pakeitimų projektus.	<p>Parengta:</p> <p>1. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2020 m. birželio 3 d. įsakymo Nr. D1-328 „Dėl Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos pritarimo (derinimo) projektui dėl statinių statybos ar rekonstravimo, įrenginių įrengimo bendrojoje meteorologinių stebėjimų aikštelės apsaugos zonoje ir pritarimo projektui ar numatomi veiklai vandens matavimo stočių apsaugos zonose išdavimo tvarkos</p>	MASS, POVS	Rugsėjis	PP	įvykdyta	2023 m. spalio 20 d. AM išsiųstas parengtas projektas, aiškinamasis raštas ir lyginamasis variantas.

	<p>aprašo patvirtinimo“ pakeitimo projektas (planuojama keisti derinimo procedūrą, taip mažinant administracinę naštą ir optimizuojant derinimo procesą), 1;</p> <p>2. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymo „Dėl meteorologinių radiolokatorių apsaugos zonų planų patvirtinimo“ projektas, 1;</p> <p>3. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymo „Dėl meteorologinių stebėjimų aikštelių</p>	<p>POVS</p> <p>POVS</p>	<p>Spalis</p> <p>Birželis</p>		<p>2. Iš dalies įvykdyta.</p> <p>3. Iš dalies įvykdyta.</p> <p>4. Iš dalies</p>	<p>2–4. Peržiūrimi planai. Užtruko dėl darbuotojų kaitos, didelės darbo apimtys ir sudėtingumo. Vykdoma, siūloma nukelti į 2024 m. Teismo posėdis 2024-01-30 dėl kompensacijos priteisimo dėl specialiųjų žemės naudojimo sąlygų taikymo meteorologinių stebėjimų aikštelių apsaugos zonose. Po posėdžio aiškiau galima</p>
--	---	-------------------------	-------------------------------	--	---	---

	<p>apsaugos zonų planų patvirtinimo“ projektas, 1;</p> <p>4. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymo „Dėl vandens matavimo stočių apsaugos zonų planų patvirtinimo“ projektas, 1;</p>	POVS	Rugsėjis		įvykdyta.	<p>prognozuoti, koks koeficientas galėtų būti taikomas po Konstitucinio teismo nutarimo 2023 m. birželio 29 d. Nr. KT60-N7/2023 nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 141 straipsnio 3 dalies atitikties Lietuvos Respublikos Konstitucijai“.</p> <p>Teisės aktas suderintas ir AM pateiktas vasario mėn.</p>
--	--	------	----------	--	-----------	--

	<p>5. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymo „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1995 m. kovo 7 d. įsakymo Nr. 33 „Dėl Tvenkinių</p>	<p>HSS, ITS</p>	<p>Kovas</p>	<p>Įvykdyta</p>	
--	--	-----------------	--------------	-----------------	--

	naudojimo ir priežiūros tipinių taisyklių (LAND 2-95) patvirtinimo“ pakeitimo projektas (pateikti papildomai siūlymus dėl Tvenkinių ir patvenktų ežerų naudojimo ir priežiūros tvarkos aprašo projekto, susijusius su LHMT funkcija), 1					
13. Atnaujinti meteorologinių pranešimų perdavimo sistemą.	Atnaujinta sistemų, 1	ITS	Kovas	PP	Įvykdyta	
14. Teikti reikalingą hidrometeorologinę informaciją dėl žemės tręšimo organinėmis trąšomis pradžios ir pabaigos datų.	Pagal kompetenciją pateiktos informacijos savalaikiškumas %, 100	ITS, KTS, MASS, PPS	Sausis – gruodis	PP	Įvykdyta Teikta pagal poreikį	
15. Viešinti atnaujintos Potvynių prognozavimo, užliejamų teritorijų nustatymo ir informacijos apie potvynius skelbimo sistemos teikiamą	Padidintas visuomenės informuotumas, LHMT svetainėje viešinant atnaujintos	PPS, ITS	Gruodis	TP	Įvykdyta iš dalies	Informacijos viešinimui techniškai pasirengta, tačiau testuojant modelį realiomis

informaciją.	sistemos teikiama informaciją.					sąlygomis, buvo pastebėtos klaidos, kurios šiuo metu yra sprendžiamos
16. Atnaujinti meteorologinius radiolokatorius ir pagalbinį įrenginį.	Atnaujinta radiolokatorių, 1;  Radiolokatoriaus teikiama nepertraukiama informacija	MKTS	Rugpjūtis	PP	Įvykdyta iš dalies	Atnaujintas Vilniaus radiolokatorius, vykdomi įrangos testavimo ir kalibravimo darbai
17. Atnaujinti pusiau automatinę meteorologinių elementų matavimo sistemą Vilniaus ir Kauno oro uoste.	Atnaujinta sistemų, 2;  Užtikrintas nenutrūkstamas informacijos teikimas	MKTS, MASS	Rugpjūtis	PP	Įvykdyta	
18. Pasiruošti KVS sertifikavimo auditui pagal LST EN ISO 9001:2015 reikalavimus.	Patobulinta LHMT kokybės vadybos sistema, 1	BRS ir kt.	Rugsėjis	TP	Įvykdyta	
19. Nustatyti rizikų identifikavimo, vertinimo ir valdymo proceso etapus.	Parengtas rizikų valdymo priemonių planas, 1	Darbo grupė	Birželis – rugsėjis	PP	Įvykdyta	
20. Orų prognozavimo specializuotose darbo vietose įdiegus Perspėjimų	Paros, kurioms sudaromi perspėjimai, 3	PPS, ITS	Gruodis	TP	Įvykdyta	



		modulį, užtikrinti nenutrūkstamą perspėjimų teikimą.					
		21. Atstovauti Lietuvos Respublikai Pasaulinėje meteorologijos organizacijoje PMO, tinkamai vykdant priimtus nacionalinius įsipareigojimus hidrometeorologijos srityje.	Lietuvos Respublika atstovauta PMO kongrese, 1;  Lietuvos Respublika atstovauta neeilinėje PMO regioninės asociacijos RA-VI sesijoje, 1	Direktorius	Kovas – birželis	TP	Įvykdyta
		22. Atstovauti Lietuvos Respublikai Europos meteorologinių palydovų eksploatacijos organizacijoje EUMETSAT.	Atstovauta Lietuvos Respublikai EUMETSAT Tarybos posėdžiuose ir darbo grupių veikloje, 1	Vadovybė, BRS, ITS, KTS, PPS	Sausis – gruodis	TP	Įvykdyta Dalyvauta Tarybos posėdyje liepos 4–5 d., STG posėdyje gegužės 10-11 ir spalio 11–12 d.
		23. Dalyvauti EUMETSAT, FMI ir LHMT bendroje veikloje teikiant pagalbą Ukrainos meteorologijos tarnybai.	Suorganizuotas Ukrainos meteorologijos tarnybos atstovų vizitas Lietuvoje, 1	KTS, PPS, Vadovybė	Sausis – gruodis	PP	Neįvykdyta Ukrainos Hidromet diegiant SmartMet įrangą duomenų vizualizavimui, pakeista vizito šalis (Latvija), naudojanti analogišką įrangą, o LHMS jos nenaudoja.
		24. Taikyti naujos kartos	Dalyvauta MTG naudotojų darbo	KTS, PPS, ITS	Sausis – gruodis	PP	Įvykdyta Dalyvauta MTG

<p>geostacionarios ir poliarinės orbitos meteorologinių palydovų MTG ir Metop-SG informaciją LHMT veikloje, dalyvauti nuotoliniuose seminaruose.</p>	<p>grupės veikloje, pasitarimų skaičius, <math>\geq 2</math>;</p> <p>Surengtų pristatymų darbuotojams, <math>\geq 1</math>;</p> <p>Suorganizuotas MTG naudotojų darbo grupės vadovų vizitas, 1</p>				<p>naudotojų darbo grupės susitikime, susipažinta su techninėmis duomenų priėmimo sąlygomis. Spalio 17-18 d. vyko pasirengimo MTG priėmimui EUMETSAT auditas</p>	
<p>25. Atstovauti Lietuvos Respublikai Europos vidutinės trukmės orų prognozių centre ECMWF.</p>	<p>Dalyvavimas kooperuotų ECMWF šalių Tarybos darbe, pasitarimų skaičius, 1</p>	<p>Vadovybė, PPS</p>	<p>Sausis – gruodis</p>	<p>TP</p>	<p><b>Įvykdyta</b></p> <p>Dalyvauta bendradarbiaujančių šalių direktorių susitikime, UEF2023 konferencijoje Redinge, birželio 5-8 d</p>	
<p>26. Dalyvauti Europos nacionalinių hidrometeorologijos tarnybų organizacijos (EUMETNET) programose EMMA ir EUMETCAL.</p>	<p>Informacijos teikimas Europos perspėjimų sistemai MeteoAlarm, regionai, kuriems teikiama informacija, 11;</p>	<p>PPS</p>	<p>Sausis – gruodis</p>	<p>TP</p>	<p><b>Įvykdyta</b></p>	

		Dalyvavimas rengiant tarptautinius mokymus sinoptikams (Baltic+), parengta pranešimų, ≥ 1;  Mokymuose dalyvavusių specialistų, ≥ 5	KTS  PPS	Rugsėjis – lapkritis  Sausis – gruodis		Įvykdyta  Įvykdyta	
27. Atstovauti LHMT Šiaurės šalių meteorologijos tarnybų organizacijos NORDMET Tarybos, Vykdomojo komiteto, aviacinės meteorologijos konsorciumo NAMCON ir darbo grupių veiklose.	Dalyvauta pasitarimuose, 1+2+2+4;  Darbo grupės, ≥3	Vadovybė, BRS, PPS, MASS, MKTS, ITS, KTS	Sausis – gruodis	TP	Įvykdyta Dalyvauta NordMet Tarybos, Vykdomojo komiteto NOSC bei darbo grupių: NordLis (1), Nordrad (2), NordObs (1), NordIT (1), NAMCON (1) FQIG (4) pasitarimuose		
28. Atstovauti LHMT skaitmeninių prognozių konsorciumo ACCORD modelio vystymo veikloje.	Įsitraukę specialistai, 3	KTS	Sausis – gruodis	TP	Įvykdyta		
29. Dalyvauti Europos Komisijos iniciatyvos Destination	Dalyvaujančių projekto veikloje	KTS	Sausis – gruodis	PP	Įvykdyta		

	Earth (DestinE) įgyvendinime.	LHMT specialistų skaičius, 3						
	30. Įsijungti į Švedijos, Suomijos, Norvegijos ir Baltijos šalių bendradarbiavimą skaitmeninių orų prognozių produkcijos/operatyvaus rezultatų teikimo srityje UWC-East.	Dalyvaujantys specialistai, 3	KTS	Sausis – gruodis	PP	Įvykdyta 2023-08-31 pasirašytas MoU		
	31. Teikti meteorologinių stebėjimų duomenis į pasaulinių ir regioninių meteorologijos centrų duomenų bankus (per regioninį meteorologinių duomenų perdavimo tinklą RMDCN).	Perduotos informacijos savalaikiškumas %, 98;  Pranešimų periodiškumas, kartai per parą, 24	ITS, MASS	Sausis – gruodis	TP	Įvykdyta		
	32. Sukurti sąsają ir teikti RBON priskirtų meteorologijos stočių kasvalandinius duomenis per WIS2.	Perduotos informacijos savalaikiškumas %, 100	ITS, MASS	Balandis	PP	Įvykdyta		
02-001-11-03-02 (TP)	Rengti ir teikti specializuotą (tame tarpe aviacinę) hidrometeorologinę informaciją	33. Didinti LHMT veiklos atvirumą ir informacijos sklaidą komunikacijos priemonių pagalba.	Padidintas LHMT žinomumas socialiniuose tinkluose ir išaugęs sekėjų skaičius %, 20	KTBS	Sausis – gruodis	TP	Įvykdyta	Sekėjų skaičius FB per metus išaugo 26 %, Instagram 28 %.
	34. Didinti visuomenės informuotumą apie prisitaikymą prie	Paruošta ir viešinama informacija apie	KTS, PPS	Sausis – rugsėjis	TP	Įvykdyta		

<p>klimato kaitos ir ekstremaliųjų reiškinių poveikį.</p>	<p>ekstremaliųjų hidrometeorologinių reiškinių galimą poveikį bei poveikio mažinimo galimybes, 1</p>					
<p>35. Viešai teikti LHMT antikoruacinę informaciją.</p>	<p>Paviešinta LHMT antikoruacijos ataskaita, 1; Suorganizuoti STT, korupcijos prevencijos bei antikoruacinio sąmoningumo didinimo mokymai, 1; Padidintas LHMT atvirumas, sumažinta korupcijos pasireišimo tikimybė</p>	<p>POVS, Vadovybė</p> <p>POVS</p>	<p>Gegužė</p> <p>Spalis</p>	<p>TP</p>	<p>Iš dalies įvykdyta</p> <p>Įvykdyta</p>	<p>Ataskaita parengta, paviešinta bus iki vasario mėn.</p>
<p>36. Leidinio "Lietuvos agroklimatas", skirto specializuotiems žemės ūkio poreikiams, sudarymas.</p>	<p>Parengta informacija elektroniniam leidiniui, 1</p>	<p>KTS, MASS</p>	<p>Gruodis</p>	<p>TP</p>	<p>Įvykdyta</p>	
<p>37. Įsitraukti į NEKSVP prisitaikymo prie klimato kaitos plano</p>	<p>Aktyviai įsitraukta į plano svarstymą, pagal</p>	<p>Vadovybė, KT S</p>	<p>Liepa - gruodis</p>	<p>PP</p>	<p>Įvykdyta pastabos pateiktos AM</p>	

rengimą.	kompetenciją pateikti siūlymai				spalio 2 d.	
38. Įsitraukti į Nacionalinės klimato kaitos ir prisitaikymo strategijos ataskaitos rengimą.	Kartu su Aplinkos ministerija parengta ir pateikta ataskaita, 1	KTS	Vasaris - kovas	TP	Įvykdyta	
39. Vykstant klimato kaitai ir siekiant informuoti visuomenę apie naujausias klimato sąlygas Lietuvoje, atnaujinti Lietuvos klimato atlasą remiantis 1991-2020 m. standartine klimato norma.	Parengtas elektroninis leidinys, 1	KTS	Lapkritis	TP	Įvykdyta	
40. Parengti ir pristatyti visuomenei glaustą 2022 m. Lietuvos klimato būklės ataskaitą.	Parengta ir visuomenei renginyje pristatyta glausta 2022 m. Lietuvos klimato būklės ataskaita, 1	KTS	Sausis - rugsėjis	PP	Įvykdyta	
41. Pasirengti ES finansuojamo projekto vykdymui.	Atlikta poreikio ir investicijų analizė, 1	Vadovybė, POVS	Kovas - gruodis	PP	Įvykdyta	
42. Kompleksinio miškų gaisringumo rodiklio skaičiavimo metodikos vertinimas ir tobulinimas.	Parengta ataskaita su pasiūlymais kompleksinio miškų gaisringumo rodiklio skaičiavimo įrankio tobulinimui, 1	KTS, PPS	Gruodis	PP	Įvykdyta iš dalies	Bendradarbiaujant su Švedijos kolegomis (SMHI), sutarta dėl miškų gaisrų metodikos

								adaptavimo Lietuvos sąlygoms, numatant galimybę plėsti metodiką, nustatant gaisringumo rodiklius ir ne miško žemėje kylantiems gaisrams. Pradinius duomenų rinkinius planuojama gauti 2024 m. sausio mėn.
--	--	--	--	--	--	--	--	---

\* BRS – Bendrųjų reikalų skyrius, HSS – Hidrologinių stebėjimų skyrius, ITS – Informacinių technologijų skyrius, KTBS – Komunikacijos ir tarptautinio bendradarbiavimo skyrius, KTS – Klimato ir tyrimų skyrius, MASS – Meteorologinių ir aviacinių stebėjimų skyrius, MKTS – Matavimų kokybės ir technikos skyrius, POVS – Projektų ir organizacijos vystymo skyrius, PPS – Prognozių ir perspėjimų skyrius.

LHMT direktorius

Ričardas Valančiauskas